

ภาคผนวก 46ข

---

รายงานการตรวจสอบสภาพโครงสร้างความแข็งแรงของท่อขนส่ง (Inspection)



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่ ตำบลพุดฉิม 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150  
โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512

ที่ EFT-001/2565

7 มกราคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 4  
(ตุลาคม – ธันวาคม 2564)

เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 4  
(ตุลาคม – ธันวาคม 2564)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอ นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแล  
บำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 4 (ตุลาคม – ธันวาคม 2564) เพื่อทราบและใช้เป็น  
ข้อมูลสำหรับการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรัส เนราทอง)

ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK)

ไตรมาสที่ 4 (ตุลาคม – ธันวาคม 2564)



## สารบัญ

1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างทางตอนฝั่งตะวันตกของหมู่เกาะ	หน้า
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับทางท่อ และกับอุโมงค์บริเวณพื้นที่ซึ่งตั้ง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับทางท่อ	4
2.2 งานทำความสะอาดถังจัดรีไซเคิลบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับทางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อื่นๆ และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	5
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่ได้ปฏิบัติงานเชิงบริหาร	7
3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับทางท่อ	7
3.3 การตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	10
3.4 การฝึกอบรมและแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	11
4. การจัดการในกรณีที่ไม่ได้ปฏิบัติตามแผน PIPERACK ที่อาจเกิดผลกระทบกับ PIPERACK และท่อผลิตภัณฑ์	12
4.1 การจัดการในกรณีที่ไม่ได้ปฏิบัติตามแผน PIPERACK	12
5. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	14
6. การให้บริการฝึกอบรมตามความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน	14
7. มาตรการป้องกันผลกระทบของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 19 หรือ COVID 19	19
8. EFT News	20



## 1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างทางตอนฝั่งตะวันตกของหมู่เกาะ

#	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	รายชื่อโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างทางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	12	1) AGC 2 โครงสร้าง 2) PTT Tank 2 โครงสร้าง 3) TPC 4) BCC 5) PPCL 6) GPSC 3 โครงสร้าง 7) GC 8) PTT
2.	จัดเตรียม/ส่งของวัสดุกรรม, ออกแบบก่อสร้าง และตรวจสอบการดำเนินงานโครงสร้างสำหรับทางท่อ	13	1) GC 2 โครงสร้าง 2) GGC 3) GPSC 4) PTTAC 5) HMC 2 โครงสร้าง 6) AGC 7) PTT LNG 8) B.Grimm 9) PTT 10) SSMC 11) GC Glycol
3.	ขออนุญาตก่อสร้างทางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	-	
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	6	1) NFCT 2) GC 3) GPSC 4) BIG 5) B.Grimm 6) BCC
5.	ก่อสร้างทางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	11	1) GPSC 3 โครงสร้าง 2) GC 3) BIG 4) B.Grimm 5) BST 6) GC Glycol 7) MGP 8) KAC 9) KGC









## 2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับทางท่อ และกักเก็บคูแบริวพื้นที่ขึ้นเคียง

### 2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับทางท่อ

#	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1)	ทาสีและขันนอตยึดถนน Pipe Bridge CN-BX-1	เสร็จแล้ว
2)	ทาสีและขันนอตยึดถนน Pipe Bridge CN-BX-6	เสร็จแล้ว
3)	งานปรับปรุงทาสี AIE Piperack Bent No. 605 – 660	เสร็จแล้ว
4)	งานปรับปรุงทางสัญจรทาง AIE Piperack Bent No. 279 – 660	เสร็จแล้ว
5)	งานปรับปรุงระดับดินด้านทางและใต้ AIE Piperack Bent No. 739 – 805	เสร็จแล้ว
6)	งานก่อสร้างทางระบายน้ำทาง TOC/VNT Piperack	กำลังดำเนินการ จะแล้วเสร็จใน ไตรมาสแรกของปี 2565



## 2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับทางท่อ

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
1.		
2.		
3.		





#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
4.		
5.		
6.		



### 3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และฝึกอบรม

3.1 สัตិธิชีวไม่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานที่สำนักงานบริษัทและที่ทำงานในระบบโครงสร้างวางท่อ (พนักงาน EFT ผู้ประกอบการและบริษัทผู้รับเหมา)

3.1.1 สติธิการทำงาน โดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน)

จำนวนชั่วโมงการทำงาน	Man-Hour
เป้าหมายความปลอดภัยในการทำงาน โดย ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564	12,000,000
สติธิการทำงาน โดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรงเริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ต.ค. 52 ถึงวันที่ 31 ธ.ค. 64	12,119,794

3.1.2 สติธิการทำงาน โดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน)

จำนวนชั่วโมงการทำงาน	Man-Hour
เป้าหมายความปลอดภัยในการทำงาน โดย ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564	6,000,000
สติธิการทำงาน โดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 57 ถึงวันที่ 31 ธ.ค. 64	6,387,283

3.2 รายงานเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณ โครงสร้างสำหรับวางท่อ (หน่วย : จำนวนครั้ง)

เหตุการณ์	เดือน / ปี 2564		รวม
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	
1. ลักทรัพย์	1	-	1
2. อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	-	-	-
3. ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Piperack / ท่อผลิตก๊าซ	-	-	-
4. อุบัติเหตุจากจราจรในพื้นที่ Piperack	1	-	1
5. อุบัติเหตุจากจราจร นอกพื้นที่ Piperack	-	-	-
6. เพลิงไหม้ท่อบางทางเคียง Piperack	-	-	-



เหตุการณ์	เดือน / ปี 2564		รวม
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	
7. ผู้รับเหมา ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	-	-	-
8. ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	-	-	-
9. ผลกระทบจากท่อไหลออก Vent, Drain, Flange ปริมาณเล็กน้อย	47	44	33
10. ผลกระทบจากท่อไหลออกจากระบบท่อผลิตภัณฑ์	-	1	1
11. เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการแจ้งรับเหตุ)	-	-	-
12. ผลกระทบที่เกิดจากภายในโรงงาน	-	-	1
13. อื่น ๆ (Steam pass, เสียจากระบบท่อส่ง ฯลฯ)	-	-	-
รวม			5

หมายเหตุ : (จำนวนจุดรั่วไหลเล็กน้อยที่ตรวจพบ – จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ)



3.2.1 รายละเอียดเหตุการณ์ผลิตปกติและอุบัติเหตุ บริเวณ โครงสร้างสำหรับทางท่อ (PIPERACK)

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	สายกราวด์สาย PIPERACK WHA EPS-E-12 หมายเลข 184,189,194 จำนวน 3 จุด ถูกโจรกรรมสายกราวด์ท่อผลิตภัณฑ์หมายเลข 3"-WW-4300-5006-IP2-NI, 4"-PR-5600-5001-6L-NI, 6"-EP-5400-5094-IU20-IC		อยู่ในพื้นที่ดินดาน	- จัดหาพื้นที่ดินดานตรวจสอบ - ตรวจสอบผู้รับเหมาที่เข้าทำงานในพื้นที่



#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
2.	รอยเชื่อมของบริษัท PSA ขณะบรรจุท่อตามขบวนรถขนส่ง ออกจากพื้นที่เกิดรถล้มลงข้างทางบนฝั่งทางรถไฟไม่สามารรถขึ้นได้ บริษัท PIPERACK AIE หมายเลข 592-593		พื้นผิวของท่อมีหลุม และมีโคลน มีน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตก	- PSA นำรถขบวนมาขนย้ายขบวนรถขนส่ง - นำรถเชื่อมมาติดตั้งที่งาน ออกจากพื้นที่ในเวลา 14.10น. - บริษัท EFT ทำการปรับพื้นที่ถนนเรียบร้อยแล้ว
3.	วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 เวลา 10.14 น. ตรวจสอบบริเวณภายใน Box Culvert GLOW พบว่ามี Pipe line 22" Demine realized Water ของ GC-3 รั่วไหลบริเวณ Clamp lock แนวโค้งและมีการไหลออกมาตลอดเวลา		เบี่ยงเบนถึงไม่ทราบสาเหตุ	- บริษัท EFT เปลี่ยนน้ำดูดออกชั่วคราว - แจ้งเจ้าหน้าที่ GC-3 รับทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข
4.	วันที่ 15 ธันวาคม 2564 เวลา 11.30 น. พบว่า Line 10" Demineralized Water ของ WHA WT มีน้ำรั่วไหลออกมา บริเวณแนวเชื่อมที่ของท่อหน้า บริเวณ Bridge G2-BX-1 พื้นที่ EIE-01 Bridge G2-BX-1		เบี่ยงเบนถึงไม่ทราบสาเหตุ	- แจ้งเจ้าหน้าที่ผลิตน้ำเพื่อตรวจสอบ



#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
5.	วันที่ 11 ธันวาคม 2564 เวลา 09.54 น. มีละอองน้ำสีขาวเล็ดลอด Jacket insulation และ โครงสร้าง Rack บริเวณ Packer WHA EPS-E-18 ขง PTTAC พบว่าเป็นละอองน้ำสีขาวมาจาก Plant PTTAC	 	PTTAC เอง ละอองน้ำสีขาวมาจาก Jacket Plant และ ทำการ Flushing จึงทำให้เกิดละอองน้ำแต่ไม่เป็นอันตราย	- แจ้งเจ้าหน้าที่ WHA รับทราบและเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ - แจ้งเจ้าหน้าที่ PTTAC รับทราบ และเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ - ประสานงานกับ PTTAC ซ่อมคืนสภาพและทำความสะอาด

### 3.3 งานตรวจสอบการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ภายในท่อความดันสูง และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

#### 3.3.1 การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่ว (ด้วยฟองสบู่)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วไหลเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Nitrogen	5	MIGP-LINDE.BIG	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
Oxygen	4	BIG, LINDE	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
High pressure steam	15	GLOW GE, IRR.2 (TPTUC), GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
Medium pressure steam	3	GLOW SPP-3, GLOW GE	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
Hydrogen gas	2	LINDE ,BIG	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
Steam Condensate	1	GLOW SPP-1	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
CONDENSATE	2	IRR.2 (TPT)	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
Low pressure Steam	1	GLOW SPP-1	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
WASTE WATER	0	-	แจ้งเจ้าของท่อทันที/เจ้าของท่อได้มาตรวจสอบแล้ว
รวม (จุด)	33		







#### 3.3.2 การตรวจหาปริมาณการรั่วด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วไหลเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Hydrogen gas	2	LINDE, BIG	ตรวจสอบ LEL 0%
รวม (จุด)	2		
หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%			

#### 3.4 การฝึกซ้อมระงับแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก

- วันที่ 21 ตุลาคม 2564 เวลา 14.00 – 16.00 น. บริษัท EFT ฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 (การนิคมฯ) ร่วมกับบริษัท บงกอก อินดัสเทรียลแก๊ส บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด เทศบาลเมืองนาบตาพุด ทวีปอุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณถนน I-8
- ผลประเมินฝึกซ้อมระงับแผนฉุกเฉินของบริษัท EFT ได้คะแนน 90.56 %

รูปภาพประกอบ			
			
			
			



#### 4. การติดตั้งใหม่หรือแก้ไขที่อยู่ใกล้แนวเขต PIPERACK ที่อาจเกิดผลกระทบกับ PIPERACK และท่อผลิตก๊าซ

##### 4.1 บริษัท EFT จัดลาดตัดต้นไม้กิ่งในเขตที่ขึ้นตามในแนวเขต PIPERACK

พื้นที่ P/R	รูปภาพประกอบ		สถานะดำเนินงาน เสร็จเรียบร้อยแล้ว
WHA EPS-01			
WHA EPS - 16			เสร็จเรียบร้อยแล้ว
GLOW – 6A			เสร็จเรียบร้อยแล้ว



พื้นที่ P/R	รูปภาพประกอบ		สถานะดำเนินงาน เสร็จเรียบร้อยแล้ว
AIE			
GC - I-2			เสร็จเรียบร้อยแล้ว
GC - I3			เสร็จเรียบร้อยแล้ว
PTT ROW. หมายเลข 91-186			เสร็จเรียบร้อยแล้ว



พื้นที่ PIR	รูปภาพประกอบ	สถานะดำเนินงาน เสร็จเรียบร้อยแล้ว
PTT ROW. หมายเลข 289-487		

5. งานให้บริการเปิดเสร็จขบวนจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A. ประสานงาน		-		
B. อยู่ระหว่างการให้บริการ		-		
C. การให้บริการแล้วเสร็จ		5	1) WHA EPS 4 โครงการ 2) BIG	CE & CSS CE

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering  
CSS = Construction Supervision Service  
FS = Feasibility Study

6. ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก มีหลักสูตรที่เปิดให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ
- 2) หลักสูตรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกอบรมดับเพลิงและ撲滅อพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นสูง



6.1 ให้บริการเตรียมความปลอดภัยเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ครั้งที่	วันที่ให้บริการ	บริษัทให้บริการ	หลักสูตรอบรม	จำนวน เข้าอบรม
1.	วันที่ 18 - 20 มีนาคม 2564	บริษัท พีอีที อีทีเอ็น (มหาชน) บริษัท พีทีอีซี เซอร์วิส จำกัด บริษัท บีเอ็มเอส เมเนทแนช จำกัด	การทำงานในที่อวกาศ สำหรับผู้ดูแล, ผู้ควบคุมงาน, ผู้ช่วย และผู้ปฏิบัติงาน การทำงานที่อวกาศ ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงาน การทำงานที่อวกาศ ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงาน	13 2 4
2.	วันที่ 28 เมษายน 2564	บริษัท ออมวิสต์ จำกัด	ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ	15
3.	วันที่ 1 กรกฎาคม 2564	บริษัท รักษาความปลอดภัย ระยองโปรดักส์ จำกัด บริษัท นีทรี เซอร์วิส แอนด์ฟลาย จำกัด	ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ	10 14
4.	วันที่ 7 กรกฎาคม 2564 เวลา 8:00 - 11:00 น.	บริษัท รักษาความปลอดภัย ระยองโปรดักส์ จำกัด บริษัท โกบอล เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท โกบอล เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท EFT	ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ	4 2 14 10 6



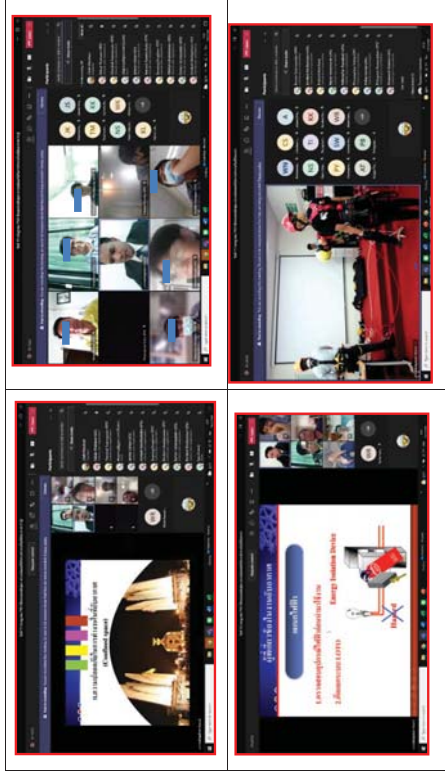


ครั้งที่	วันที่ให้บริการ	บริษัทให้บริการ	หลักสูตรอบรม	จำนวนคน ที่อบรม
5.	วันที่ 7 กรกฎาคม 2564 เวลา 14:00 – 17:00 น.	บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)	ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่ อับอากาศ	30
6.	วันที่ 19, 20, 21 กรกฎาคม 2564 (ภาคทฤษฎี) วันที่ 13 กันยายน 2564 (ภาคปฏิบัติ)	บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)	การทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้ดูแล ผู้ควบคุมงาน, ผู้ช่วยเหลือ และ ผู้ปฏิบัติงาน	28
7.	วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564	บริษัท สยามแผ่นเหล็ก วิลาส จำกัด	ทบทวนการผจญเพลิงขั้นสูง (Refresh Advance Fire Fighting)	21

6.2 ภาพการให้บริการอบรมภาคทฤษฎี (ห้องอบรม) (หลักสูตรทบทวนในการทำงานในที่อับอากาศ)



6.3 ภาพการให้บริการอบรมภาคทฤษฎี (ONLINE) (หลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ (ผู้ดูแล, ผู้ควบคุมงาน, ผู้ปฏิบัติงาน))



6.4 ภาพการให้บริการอบรมภาคปฏิบัติ (หลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ (ผู้ดูแล, ผู้ควบคุมงาน, ผู้ปฏิบัติงาน))





6.4.1 ภาพการให้บริการอบรมหลักสูตรทบทวนการผจญเพลิงขั้นสูง (Refresh Advance Fire Fighting)



## 7. มาตราการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 19 หรือ COVID 19

บริษัท EFT ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลสุขภาพอนามัยของพนักงานและผู้ประกอบการและผู้ที่ยกมาปฏิบัติงานในพื้นที่ Pipe rack จึงได้กำหนดแนวทางในการป้องกันการแพร่เชื้อ COVID-19 ของผู้เข้ามาติดต่อสำนักงาน และผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ Pipe rack ดังนี้

### มาตรการหลัก

- 1) กรอประวัติ Timeline 14 วันย้อนหลัง
- 2) กรอประวัติของผู้เข้าพื้นที่หรือผู้เดินทางออก-เข้าออฟฟิศ
- 3) ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายและกรอประวัติเคสผู้ป่วยที่ติดโรคของสุขภาพก่อนเข้าสำนักงานและพื้นที่ PIPERACK
- 4) หลีกเลี่ยงหรือลดการเข้าร่วมประชุมในห้อง การใช้การประชุม Conference แทน
- 5) ล้างมือหรือแอลกอฮอล์ อย่างน้อย 70%
- 6) สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา
- 7) งดรับประทานอาหารและเครื่องดื่มในที่สาธารณะ
- 8) ไม่ใช้กิจกรรมรวมกลุ่มจำนวนมาก ให้หลีกเลี่ยงหรือลดเวลาทำกิจกรรมรวมกัน
- 9) หลีกเลี่ยงการใช้ภาชนะอาหาร เครื่องดื่มร่วมกันที่สำนักงาน
- 10) จำกัดจำนวนผู้โดยสารในรถส่วนตัวหรือรถสาธารณะ ไม่เกิน 15 คน
- 11) จัดให้มีการคัดกรองและเฝ้าระวังผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ PIPERACK
- 12) จัดทำหนังสือแจ้งผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ PIPERACK

### มาตรการเสริม

- 1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์สำนักงาน ห้องอบรมอย่างชัดเจนและ 1 ครั้ง
- 2) เร่งทำความสะอาดคอกม้าและพื้นที่ภายในและภายนอกสำนักงาน ห้องอบรมบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อย เช่น ห้องน้ำ โต๊ะ เกอี้ มือจับประตู ราวบันได หรือแม้แต่บริเวณจุดคัดกรอง เป็นต้น

### มาตรการตรวจ COVID 19 พนักงานบริษัท EFT และพนักงานสัญญาจ้างที่ประจำอยู่ที่สำนักงาน

- 1) บริษัท EFT ทำการตรวจ COVID 19 ด้วย ATK Kits พนักงานบริษัท EFT และพนักงานสัญญาจ้างที่ประจำอยู่ที่สำนักงาน 100%
- 2) บริษัท EFT ทำการตรวจ COVID 19 ด้วย ATK Kits โดยดำเนินการตรวจพนักงานแต่ละฝ่ายทุกอาทิตย์ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2565
- 3) บริษัท EFT กำหนดให้บริษัทสัญญาจ้างทำความสะอาด กำจัดวัชพืช และบริษัทสัญญาจ้างรักษาความปลอดภัย ทำการตรวจ COVID 19 ด้วย ATK Kits ทุกคนและรายงานผลการตรวจอย่างต่อเนื่อง
- 4) บริษัท EFT กำหนดให้บริษัทสัญญาจ้างทำความสะอาด กำจัดวัชพืช และบริษัทสัญญาจ้างรักษาความปลอดภัย ไม่ต้องเข้าสำนักงานสแกนลายนิ้วมือเป็นเวลาเพื่อลดการสัมผัสกับพนักงานในวันที่ 30 ธันวาคม 2564



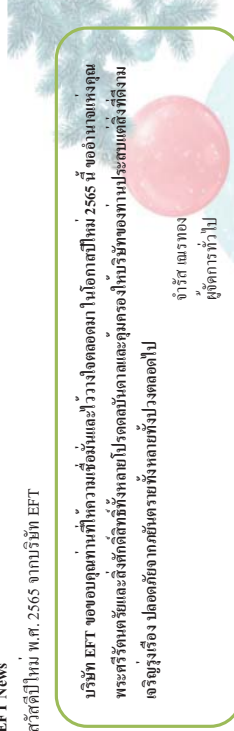
รายงานการบริหารจัดการและดูแลผู้ป่วย  
โครงสร้างพื้นฐาน (PIPERACK)

ไตรมาสที่ 4  
(ตุลาคม – ธันวาคม 2564)

- 5) วันที่ 4 มกราคม 2565 บริษัท EFT ทำการตรวจ COVID 19 ด้วย ATK KITs พนักงานบริษัท EFT และพนักงานสัญญาจ้างที่ประจำอยู่ที่สำนักงาน ที่กลับมาทำงานทุกคน

## 7. EFT News

### 7.1 สวัสดิ์ปีใหม่ พ.ศ. 2565 จากบริษัท EFT



### HAPPY NEW YEAR 2022

Wishing you, all your family members, and friends all the blessing of the world.

May the new year be filled with love, good health, endless joy, lots of happiness, new adventures, good fortunes, and tons of success.

CHEERS to the new year, CHEERS to the new horizons.

Anucha Kuntramadusadee

Deputy General Manager, EFT



อำนาจพรชัยที่พี่ให้แล้วเกิดสิ่งงามตามประสงค์

สุขภาพแข็งแรงดำรงไว้ให้คงมั่งคั่งยั่งยืนนาน

ธนวัฒน์ ภุมมิชัย

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ



ในนามผู้บริหาร ขอขอบพระคุณลูกค้าที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานร่วมกันอย่างต่อเนื่องตลอดปี 2564 ในวโรกาสขึ้นปีใหม่ พ.ศ. 2565 นี้ ฝ่ายบริหารขอส่งความปรารถนาดีไปยังทุกท่าน ขอให้ประสบแต่ความโชคดี เป็นปีที่ราบรื่นมีสุขภาพแข็งแรง ประสบความสำเร็จตามที่มุ่งหวัง

รัฐณญาณ์ กลอนกาญจน์

ผู้จัดการฝ่ายบริหาร





ภาคผนวก 47ข

---

แผนปฏิบัติการจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Crisis and Security Management

P-(Q-SH-CM)-OEMS-001  
การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

จัดทำโดย : นาย เกียรติกร ไร่กราวุฒ์  
Division Manager  
อนุมัติโดย : นาย วรากร เศษะ  
Vice President

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
นาย เกียรติกร ไร่กราวุฒ์	Division Manager	Q-SH-CM

รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
0	25/02/2020	Migrated (นำเข้าโดยระบบ)	System
1	17/06/2020	แก้ไขเพื่อให้เป็นปัจจุบัน	นาย เกียรติกร ไร่กราวุฒ์

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
Q-SH-CM	Crisis and Security Management

KPI ที่เกี่ยวข้อง


KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)
N/A	N/A	N/A

เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
P-(Q-SH-CM)-003	แผนการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินและภาวะวิกฤต

เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001 : การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน
---	--	--

## สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์.....	1
2. ขอบเขต .....	2
3. หน้าที่และความรับผิดชอบ .....	3
4. WORKFLOW.....	7
5. รายละเอียดการดำเนินงาน .....	8
6. ภาคผนวก .....	33

## ประวัติครั้งที่ 1

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และการมีสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ  
 คัดแปลง ส่งต่อ ภายนอก เมื่อหาข้อความสับสนให้บุคคลอื่นใดไม่มีสิทธิ์อนุญาต

วันที่มีผลบังคับใช้: 17/06/2020

ภาคผนวก 48ข

---

รายงานการฝึกซ้อมแผนการเตรียมความพร้อมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน  
และรายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำเดือน

ภาคผนวก 49ข

---

แผนการดำเนินงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2565

แผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับพื้นที่ GCO ประจำปี 2022

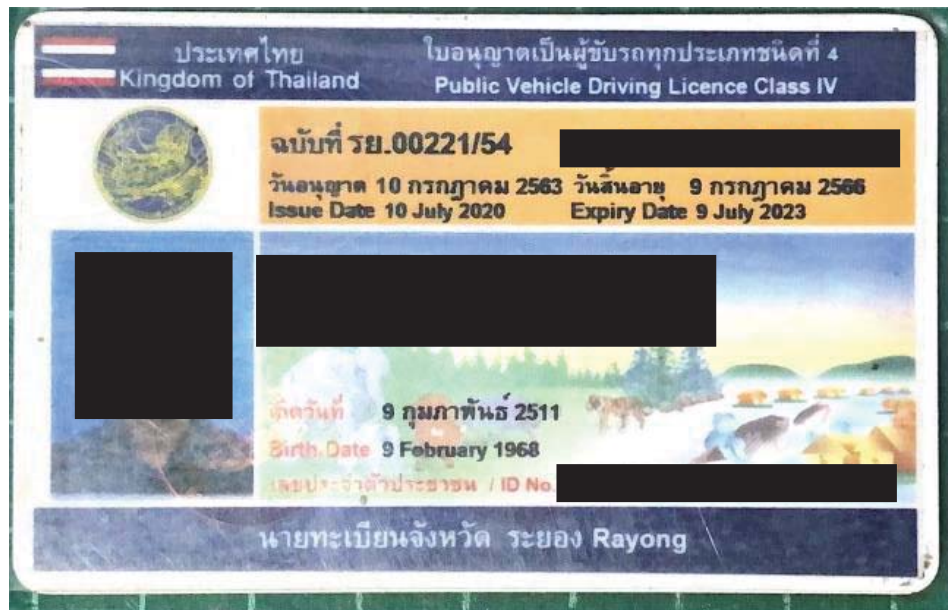
Plant	Shift	ก๊าซไวไฟรั่ว / เพลิงไหม้ หรือการระเบิด			ก๊าซพิษรั่ว			สารไวไฟ / สารเคมีรั่วไหลหกหล่น			ภัยคุกคามความมั่นคง		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
GCO	A	06/01/2022			09/04/2022			02/07/2022			04/10/2022		
	B		03/02/2022			03/05/2022			04/08/2022			05/11/2022	
	C			01/03/2022			02/06/2022			03/09/2022			06/12/2022
	D			05/03/2022			25/06/2022			08/09/2022			10/12/2022

#ซ้อมแผนระดับ2 พื้นที่ GCO กะB 29/7/2022

ภาคผนวก 50ข

---

ตัวอย่างใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 4





ภาคผนวก 51ข

---

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งเคมีภัณฑ์

## หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่งและความรู้เกี่ยวกับสารเคมี

ยินดีต้อนรับผู้ร่วมเข้าอบรม

โดย นาย รัชชา ธัญญกิจ  
ฝ่ายความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กิตติแสงชัย บริษัท



## หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง

วัตถุประสงค์ของการอบรม

- เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับพนักงาน ทั้งองค์ความรู้พื้นฐานไปจนถึงองค์ความรู้ใหม่ ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาศักยภาพบุคคล
- ปรับระบบการทำงานขององค์กรให้มีทิศทางเดียวกัน
- เพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรให้สามารถแข่งขันกับคนอื่น ๆ หรือบริษัทคู่แข่งได้
- เพิ่มศักยภาพขององค์กรให้สูงขึ้น



## หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง

### อุบัติเหตุกับการทำงาน



อุบัติเหตุและการทำงานมักจะมีส่วน  
เกี่ยวข้องกันเสมอ กล่าวคือ ในขณะที่เรา  
ทำงานนั้นจะมีอุบัติเหตุแอบแฝงอยู่ และ  
เมื่อใดที่เราประมาท อุบัติเหตุก็พร้อมที่จะ  
เกิดขึ้นทันที ซึ่งในการเกิดอุบัติเหตุเรามักจะมี  
ตัวการที่สำคัญอยู่ 3 ประการ คือ



## ปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

ปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนประกอบไปด้วย ความผิดพลาดของมนุษย์ ทัศนวิสัยของรถ ถนนและสิ่งกีดขวาง โดยอาจเกิดจากปัจจัยอื่น ๆ หรืออาจเกิดจากปัจจัยร่วม ประกอบกันเป็นเหตุการณ์ได้ จากสถิติพบว่าสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนเป็นอันดับแรกคือการขาดสมาธิของผู้ขับขี่ โดยสาเหตุสำคัญ 3 อันดับแรกที่เกิดโดยสาเหตุและรถบรรทุกเป็นต้นเหตุ ได้แก่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ยานยนต์ล้มทับ โดน และขับตามหลังหรือแซงในระยะกระชั้นชิด ส่วนสาเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกเป็นต้นเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็ว ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด และไม่ปฏิบัติตามทาง หากผู้ขับรถทุกคน โดยใจพารถโดยสารถและรถบรรทุกมีความรู้ที่ถูกต้องและมีทักษะการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ รวมถึงมีจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัยแล้ว อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นควรจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยและไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จริง ๆ เท่านั้น



## ปรัชญา แนวคิดและทัศนคติในการขับรถปลอดภัย

**ทัศนคติ** หมายถึง แนวความคิดเห็นของเราที่มีต่อสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ซึ่งจะถูกแสดงออกมา เป็นความเห็น ภาวะเยี่ยง หรือการกระทำ ซึ่งทัศนคติในการขับรถปลอดภัยจะเป็นตัวกำหนดพฤติกรรมของเราที่มีต่อการขับรถ

- เชื่ออาหรือผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น ๆ เสมอ
- ยอมรับและเตรียมพร้อมสำหรับความผิดพลาดของผู้อื่น
- ยอมรับว่าไม่มีความใดที่เร่งด่วนจนกระทั่งทำให้ต้องขับรถเร็วเกินกำหนด
- ต้องเข้าใจว่าการขับรถเป็นทักษะที่ต้องประกอบด้วยเทคนิคต่างๆ ที่ถูกต้อง
- ต้องมีความพร้อมอยู่เสมอ ทั้งร่างกายและจิตใจ
- เดือนตัวเองเสมอว่ารถไม่สามารถอยู่ในสภาพปลอดภัยได้ หากเราขาดการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

สมาธิ ความพร้อมทางร่างกายและจิตใจ เป็นปัจจัยและสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าคุณจะมีประสบการณ์ที่ลึบปี ก็ล้านกิโลเมตร มีประสบการณ์หรือมีทักษะในการขับขีมาขนาดไหน ถ้าคุณขาด สมาธิ หรือความพร้อมทางร่างกายและจิตใจ พลั้งเผลอ-หลงลืม ประมาท รู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจพลาดได้ด้วยเหตุผลใดก็ตาม หมายถึงอุบัติเหตุ



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายนอก  
วิจิตรพิสดาร



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

อุบัติเหตุต่าง ๆ บนถนน



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายในรถ

อุปกรณ์ตกแต่งภายในรถ



## สมาธิและความพร้อมของ ร่างกาย

ภายในรถ

วิทยุ เครื่องเสียง



## สมาธิและความพร้อมของร่างกาย

ภายในรถ

ผู้โดยสาร



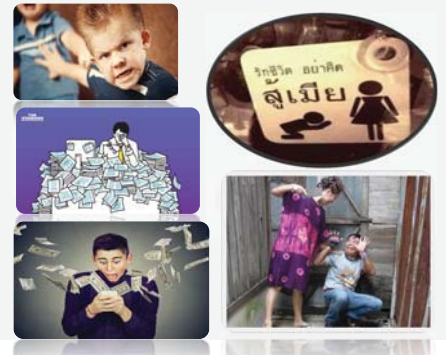
## การเตรียมความพร้อมของร่างกาย

ปัจจัยที่ส่งผลต่อความพร้อมของร่างกาย เช่น การพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโรคประจำตัว เมาสู่ยา ยาล้างสายตาสั้น-ยาว อายุมากขึ้น หิวหรืออิ่มเกินไป



## การเตรียมความพร้อมของสภาวะจิตใจ และ อารมณ์

ปัจจัยที่ส่งผลต่อสภาวะทางจิตใจ และอารมณ์ เช่น มีเรื่องมารบกวนใจ มีเรื่องต้องคิด มีความกดดัน ความเครียด ปัญหาเรื่องงาน ครอบครัวยุติกัน มีอารมณ์ โกรธ โมโห ฉุนเฉียว วิตก กังวล หมกมุ่น ฟุ้งซ่าน



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกปฏิบัติงาน เนื่องจากพนักงานแต่ละคนจะมีทักษะความรู้ประสบการณ์ในแต่ละวันที่แตกต่างกัน รวมทั้งอาจมีสภาพร่างกายที่ไม่พร้อม ดังนั้นในการปฏิบัติงานจึงต้องมีการตรวจความพร้อมทุกครั้ง โดยแบ่งเป็น 6 ขั้นตอนดังนี้



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 1

สำรวจการแต่งกายและบุคลิกภาพของตนเอง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานได้สำรวจ ความเรียบร้อยของการแต่งกายและบุคลิกภาพ เพื่อภาพลักษณ์ที่ดี



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 2

อ่านและทำความเข้าใจข่าวสารความปลอดภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความรู้และแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยต่าง ๆ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายต่าง ๆ ก่อนปฏิบัติงาน



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 3

ตรวจวัดความดันโลหิต มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาความดันโลหิตสูงอันเนื่องมาจากความเครียด อดนอน หรือโรคประจำตัว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายขณะขับรถได้





## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 4

ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ มี  
วัตถุประสงค์เพื่อคัดกรองผู้ที่  
ดื่มสุราเพราะเป็นสาเหตุ  
สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 5

ทดสอบปฏิกิริยาโต้ตอบ มี  
วัตถุประสงค์เพื่อวัดความตื่นตัว  
ของร่างกายความเหนื่อยล้าและ  
การตอบสนอง



## การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

### • ขั้นตอนที่ 6

สรุปสภาพความพร้อม มี  
วัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบ  
เข้าใจและสรุปผลความพร้อม  
ก่อนออกไป ปฏิบัติงาน



## การเตรียมความพร้อมของรถ

## การเตรียมความพร้อมของรถ

รถเป็นหนึ่งในสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากความบกพร่อง  
ของระบบการทำงานของรถ การตรวจสอบและบำรุงรักษารถ และ  
เครื่องยนต์ อย่างสม่ำเสมอ จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุ  
ทำให้ท่านใช้งานอย่างคุ้มค่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ประหยัดค่าใช้จ่าย  
ในการซ่อม ยืดอายุการใช้งาน ถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้ยังช่วยผู้  
ขับรถเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและตรงตามกำหนดเวลาอีกด้วย

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

- ❖ B (Brake) หมายถึง ตรวจดูน้ำมันเบรก และ น้ำมันคลัตช์ว่ามีรอยรั่วซึมของน้ำมันหรือไม่
- ❖ E (Electricity) หมายถึง ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ได้แก่ แบตเตอรี่ สายไฟ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และ แตร
- ❖ W (Water) หมายถึง การตรวจระดับน้ำหม้อน้ำ น้ำฉีดกระจก และ โบริดน้ำฝน
- ❖ A (Air) หมายถึง การตรวจลมยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่ พร้อมตรวจดูดอกยาง และสภาพยาง
- ❖ G (Gasoline) หมายถึง การตรวจระดับเชื้อเพลิงในถัง รอยรั่วซึม และกลั่นน้ำมัน
- ❖ O (Oil) หมายถึง การตรวจน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันพวงมาลัย เพาเวอร์ น้ำมันเกียร์อื่น ๆ
- ❖ N (Noise) หมายถึง การตรวจเสียงที่ดังมาจากเครื่องยนต์หรือตัวถังว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

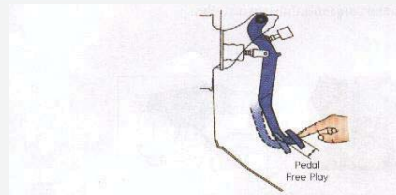
### ตรวจสอบระบบเบรกและคลัตช์ B (Brake)



ระดับน้ำมันเบรก  
จะต้องอยู่ระหว่าง  
ขีดสูงสุด **MAX**  
และระหว่างขีด  
ต่ำสุด **MIN**

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระยะฟรีและความสูงของแป้นเบรก



ตรวจสอบการทำงานของ  
เบรกมือ โดยการดึงก้าน  
เบรกมือขึ้น โดยให้ฟังเสียง  
ระยะฟันเฟืองของเบรกมือ  
ให้อยู่ในระยะ 3 – 7 คลิ๊ก  
หากมีช่วงระยะฟันเฟือง  
น้อยหรือมากกว่านี้ ให้หา  
การปรับตั้งใหม่

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์



รอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ

ระดับน้ำมันคลัตช์  
จะต้องอยู่ระหว่าง  
ขีดสูงสุด **MAX**  
และระหว่างขีด  
ต่ำสุด **MIN**

สภาพสายอ่อนและแป้นคลัตช์อยู่ในสภาพดี

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระบบไฟฟ้า E (Electricity)

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าโดยเปิดไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟทุกดวง

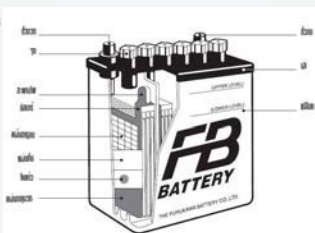
- ตั้งแต่ไฟหน้ารถ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟถอยหลัง
- แตร
- ที่ปั้มน้ำมัน มอเตอร์ฉีดน้ำทำความสะอาดกระจก
- รวมถึงการตรวจสอบรอยชำรุดของสายไฟตามจุดต่างๆ ที่สามารถมองเห็นได้

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### การตรวจสอบแบตเตอรี่

### ส่วนประกอบของแบตเตอรี่

- อายุการใช้งาน 2 ปี หรือมากกว่าขึ้นอยู่กับการใช้งาน
- ระดับน้ำกรด ควรอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- ขั้วแบตเตอรี่สกปรก ไม่มีคราบเกลือหรือสิ่งสกปรก
- ขั้วแบตเตอรี่และสายรัดแบตเตอรี่ขันยึดแน่น



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### การพ่วงแบตเตอรี่

- คับเครื่องย่นย่นคันที่จะนำไปพ่วง (แบตเตอรี่มีไฟเต็ม)
- ให้เก็บขั้วบวกของรถคันที่พ่วงมาก่อน จากนั้นเก็บขั้วบวกของคันที่มีไฟเต็ม
- ให้เก็บขั้วลบของคันที่มีไฟเต็มจากนั้นนำปลายอีกขั้วที่ตัวถังหรือตัวเครื่องยนต์ของรถที่ไฟหมด
- (เพื่อป้องกันประกายไฟ สปราร์คกับก๊าซไฮโดรเจนที่จะระเหยออกมาจากด้านบนของแบตเตอรี่)
- สดารถเครื่องย่นคันที่มีไฟเต็มก่อน จากนั้นสดารถคันที่แบตเตอรี่ไฟหมด
- เมื่อรถยนต์ติดแล้วให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกกลับคันตอน



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### หลอดไฟและไฟเตือนที่แผงมาตรวัด (หน้าปัด)

### ตัวอย่างไฟเตือน

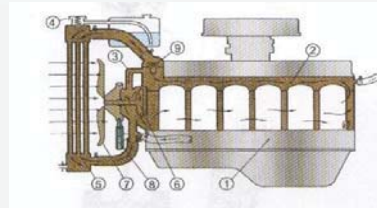
ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบไฟทุกดวงและไฟเตือนบนแผงหน้าปัด  
ทุกครั้งก่อนออกรถ และหมั่นสังเกตไฟเตือนต่าง ๆ ใน  
ระหว่างขับรถ ซึ่งจะช่วยให้เตือนท่านให้ทราบถึงความปลอดภัย  
ของรถก่อนที่เกิตอันตรายหรืออุบัติเหตุได้



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระบบน้ำ W (Water)

#### ตรวจสอบระบบหล่อเย็น



1. เวนสูบหรือเสื้อสูบ
2. ฟาล์ว
3. ท่อทางลัด (bypass)
4. ฟาล์วปิดหม้อน้ำ
5. หม้อน้ำ
6. เบ้าน้ำ
7. พัดลม
8. สายพานพัดลม
9. เทอร์โมสแตต (วาล์วน้ำ)

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก

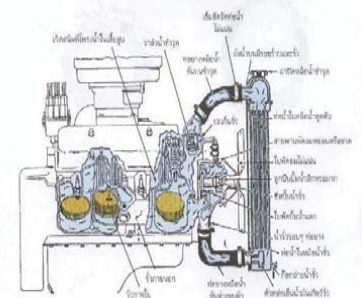
- ✓ ระดับน้ำในหม้อน้ำต้องเต็ม และน้ำในหม้อพักต้องอยู่ในระดับ FULL
- ✓ ตรวจสอบฟาล์วปิดหม้อน้ำและสปริงลิ้นระบายความดันอยู่ในสภาพดี
- ✓ ตรวจสอบสายพานปั้มน้ำ ท่ออย่างหม้อน้ำ และรอยรั่วซึมในจุดต่าง ๆ



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### เครื่องย่นตีรื้อ

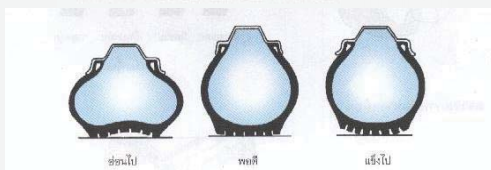
- ระบบน้ำหล่อเย็นรั่วซึม
- สายพานหย่อนหรือขาด
- พัดลมไฟฟ้าไม่ทำงาน
- ท่ออย่างหมดอายุ
- สายรัดไม่แน่น
- วาล์วน้ำชำรุด
- ระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำเกินไป



ขนาดต่างๆ ที่ใช้ไม่ได้เหมือนกัน

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### การตรวจสอบยางและแรงดันลมยาง A (Air)



- ถ้าแรงดันน้อยเกินไป เกิดความไม่ตรงระหว่างกันผิวถนนมาก ทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เกิดความร้อนสูง แก้มยางฉีกขาดได้ง่ายจากแรงกระแทก และทำให้ดอกยางบริเวณขอบทั้งสองด้านสึกหรอเร็วกว่าปกติ
- ถ้าแรงดันมากเกินไป ทำให้เกิดการสั่นโอดได้ง่าย ความสามารถในการยึดเกาะน้อยลง และดอกยางตรงกลางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

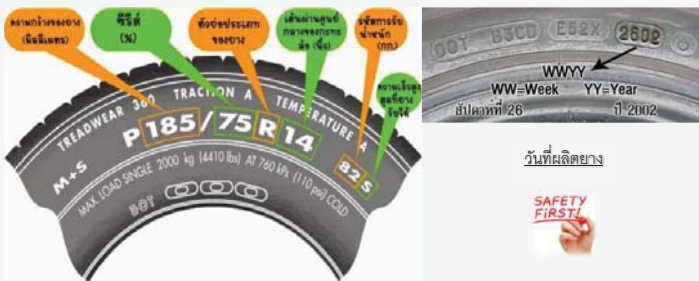
## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

### ความหมายของขนาดและสัญลักษณ์ของยางรถยนต์



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ความหมายของขนาดและสัญลักษณ์ของยางรถยนต์บรรทุก



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ดัชนีการรับน้ำหนักบรรทุกและสัญลักษณ์ความเร็วต่าง

อัตราความเร็วของรถขนาดเล็ก

สัญลักษณ์	ความเร็ว (กม./ชม.)
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
VR	เกินกว่า 210
V	240
W	270
Y	300
ZR	เกินกว่า 240

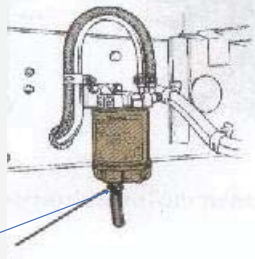
อัตราบรรทุกสูงสุดของรถขนาดใหญ่

LI	กบ.	LI	กบ.	LI	กบ.
60	250	80	450	100	800
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1350

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

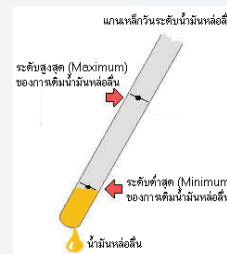
การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง G (Gasoline)

- รอยรั่วซึมจุดต่างๆ
- น้ำมันเครื่องดับน้ำ กรองดับน้ำเป็นอุปกรณ์ที่ใช้แยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะถ้ามีน้ำปนจะทำให้ระบบหัวฉีดเสียหาย (ตรวจสอบโดยการคลายปลั๊กถ่ายน้ำออก)
- ได้กรองอากาศ การทำความสะอาดและเปลี่ยนโดยเด็ดขาดเพราะจะทำให้กรองอุดตัน ทำให้ลมเป่าจากทางด้านในออกมา อย่าเป่าจากทางด้านนอกเพราะจะทำให้ฝุ่นละอองเข้าสู่ไปด้านใน



## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น O (Oil)



- ตั้งก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาแล้ว เช็ดด้วยผ้าสะอาด จากนั้นใส่ก้านวัดเข้าไป แล้วดึงออกมาอีกครั้ง
- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดแสดงว่าปกติ ถ้าระดับต่ำกว่าขีดต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มแต่อย่าให้เกินขีดระดับสูงสุด เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



- น้ำมันที่เติมต้องใช้นชนิดและยี่ห้อเดียวกัน เพราะถ้าผสมหลายยี่ห้อจะทำให้ซีลยางชำรุดได้
- ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไปจะทำให้ฟองอากาศภายในระบบ ดังนั้นไม่ควรให้เกินระดับขีดสูงสุด

## การตรวจสอบสภาพรถก่อนพร้อมใช้งานแบบ BE-WAGON

ตรวจเสียงดังตามจุดต่างๆ N (Noise)

ติดเครื่องยนต์เพื่อฟังเสียงดังตามจุดต่างๆ เช่น เสียงวาล์วดัง ลูกปืนไคชาร์จ เสียงสายพาน เสียงเครื่องยนต์ เสียงท่อไอเสีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างขับรถให้สังเกตเสียงหรือสิ่งผิดปกติ และตรวจหาว่าความผิดปกติมาจากจุดใด เพื่อจะได้ซ่อมแซมแก้ไข ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุได้





## ระบบการตรวจเช็ครถประจำวัน

การตรวจเช็ครถประจำวัน เป็นการตรวจสอบสภาพเพื่อยืนยันการใช้รถปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้หน่วยงานนั้นๆ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเบื้องต้นได้อย่างมาก หน่วยงานจึงควรให้ความสำคัญการตรวจเช็ครถประจำวัน เพราะค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาจะยิ่งสูงประมาณต่ำกว่าการซ่อมเมื่อชิ้นส่วนชำรุดหรือเสียหายแล้ว เป็นการตรวจเช็คการทำงานของรถให้รู้ตัวให้เร็วไปตามที่ผู้บริหารได้จัดระบบการดูแลรถแบบยั่งยืน ควบคู่ไปกับการฝึกอบรมทำให้ความรู้ ทักษะ การขับอย่างปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ และสภาพรถด้วย การตรวจเช็ครถอย่างสม่ำเสมอจะทำให้ประหยัดทั้งเวลา

## การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ ประกอบด้วยความรู้ในเรื่องเทคนิคการขับรถที่ถูกต้อง เพิ่มทักษะความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ การสังเกตและคาดการณ์ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น โดยใช้กระบวนการขับอย่างเป็นระบบด้วยเทคนิคระบบเสียงนาฬิกา และเทคนิคการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มีสมาธิ มีเวลาในการวางแผนตัดสินใจ แก้ไขสถานการณ์ต่างๆ ได้ทันทั่วทั้ง



## การเตรียมความพร้อมก่อนการออกรถ 8 ประการ

- 1) กระพิก หน้าต่าง ต้องใสสะอาดทั้งด้านในและด้านนอก
- 2) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท และล็อกทุกบาน
- 3) ปรับเบาะที่นั่งให้สะดวกสบายในการขับ
- 4) ปรับกระจกส่องหลังและกระจกข้าง ต้องอยู่ในตำแหน่งถูกต้องและใสสะอาด
- 5) คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งจนเป็นอุปนิสัย
- 6) ก่อนสตาร์ทให้ขึ้นเบรกมือ ปลดตาแหน่งเกียร์ว่าง ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เหยียบคลัตช์ และสตาร์ทเครื่องยนต์
- 7) ตรวจสอบสัญญาณไฟที่แผงหน้าปัดรถตลอดถึงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 8) เคลื่อนรถและทดสอบระบบเบรกเท้าเพื่อความแน่ใจ

## การขับรถด้วยเทคนิคเสียงนำสมอง

การขับแบบใช้เสียงนาฬิกา โดยผู้ขับขี่จะพูด ในสิ่งที่สังเกตเห็นและคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่น่าจะก่อให้เกิดอันตรายในขณะขับรถ ซึ่งเป็นการฝึกทักษะ การมอง การสังเกตการณ์ การคาดการณ์ และการปฏิบัติ อย่างต่อเนื่องในขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิในการขับที่ปลอดภัยตลอดเวลา



## การขับรถด้วยเทคนิคเสียงนำสมอง

- การสังเกตการณ์ หมายถึง การมอง ระยะไกล-กลาง-ใกล้ การกวาดสายตาไปมาอย่างสม่ำเสมอ สังเกตสิ่งที่บ่งบอกถึงอันตรายต่าง ๆ แยกแยะและประเมินความเสี่ยง
- การคาดการณ์ หมายถึง การคาดการณ์ถึงอันตรายต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากสิ่งที่มีมองเห็น
- การแก้ไขสถานการณ์ หมายถึง การปฏิบัติหลบหลีกอย่างทันทั่วทั้งจากการสังเกตการณ์และการ คาดการณ์ถึงอันตรายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น



## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

### การจับพวงมาลัย

- จับพวงมาลัย 2 มือตลอดเวลาที่ขับรถ เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็นต้องใช้มืออีกข้างหนึ่งเปลี่ยนเกียร์
- รถเล็ก มือซ้ายควรจับที่ตำแหน่ง 10 โมงเช้า มือขวาบ่าย 2 โมง
- รถบรรทุกหรือรถโดยสาร มือซ้ายจับในตำแหน่ง 9 นาฬิกา มือขวา 3 นาฬิกา
- หัวเมื่อวางแนบกับพวงมาลัย ห้ามสอดเข้าไปในพวงมาลัย



## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

### เบรกเท้า

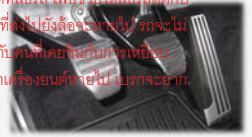
- เบรกคือชีวิตของผู้ใช้รถ ไม่เพียงแต่ใช้ได้แต่ต้องใช้ให้เป็น พฤติกรรมที่ผู้ขับขี่มักทำผิดวิธีในการหยุดหรือชะลอรถที่พบเห็นอยู่เสมอมีดังนี้
- ไม่ใช่เบรกชะลอความเร็วแต่ใช้วิธีเหยียบคลัตช์และปล่อยให้รถวิ่งยาวๆโดยไม่มีสมาธิ
  - ปลดเกียร์ว่างในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
  - ขณะที่มีรถมีความเร็วสูง ผู้ขับขี่เหยียบคลัตช์ก่อนหรือเหยียบพร้อมกับการเหยียบเบรก
  - เลี้ยงคลัตช์หรือหักเท้าบนแป้นคลัตช์

## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

การกระทำใด ๆ ดังกล่าวมาแล้ว มีผลทำให้รถมีอาการล้อยตัว ระยะเบรกจะยาวขึ้น การควบคุมรถขณะใดขณะหนึ่งขาดหายไป เรียกว่า

### COASTING

ในขณะรถวิ่งตามปกติอยู่นั้น แรงดูดจากเครื่องยนต์จะถูกส่งกำลังไปกดที่ล้อรถ เพื่อช่วยให้ล้อรถติดกับพื้นถนน แต่หากผู้ขับขี่เกิดไปเหยียบคลัตช์ ด้วยเหตุใดก็ตาม แรงกดลงที่ล้อจะหายไป รถจะไม่เกาะถนน จึงหวั่นไหวต้องหักหลบ หรือรถสั่น จะควบคุมรถไม่อยู่ ยิ่งกับถนนที่เปียกหรือถนนที่ลื่น เบรกพร้อมกับคลัตช์ จะทำให้รถพุ่งไปข้างหน้าเร็วขึ้น เพราะแรงดูดจากเครื่องยนต์หายไป เบรกจะยากขึ้นไปอีกด้วย



## การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

### การใช้เบรกเท้าที่ถูกต้อง

1. แตะเบรกเพื่อชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง
2. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
3. เบรกอย่างนุ่มนวล ใช้สัญญาณไฟเบรกป้องกันตัวเอง
4. ใช้เบรก และ เกียร์ เพื่อจังหวะการขับขี่ที่สามารถไหลเวียนไปกับการจราจร

## เทคนิคการมองที่ปลอดภัย

เทคนิคการมองที่ปลอดภัย มีอยู่ 6 จุดได้แก่ รถที่มาจากด้านหน้า รถที่อยู่ด้านหลัง รถที่เรากำลังเตรียมแซง รถที่กำลังจะแซงแซงเรา รถที่มาจากด้านข้าง และ รถที่วิ่งสวนทางมา ดังนั้นการใช้สายตาและการให้สัญญาณไฟ จึงเป็นสิ่งสำคัญ จึงควรตรวจสอบสายตาให้พร้อมก่อนการขับรถด้วย



## เทคนิคการมองที่ปลอดภัย

### การมองแบ่งเป็น 3 ระยะคือ

- ระยะที่1 คือ ระยะใกล้ ที่สามารถมองเห็นสถานการณ์การจราจร ในภาพรวมที่มีเวลาวิเคราะห์ แยกแยะสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระยะที่2 คือ ระยะกลาง เป็นขั้นเตรียมตัวเตรียมการแก้ไขสถานการณ์
- ระยะที่3 คือ ระยะแก้ไขสถานการณ์ ในการขับรถที่ปลอดภัยนอกจากต้องมีการมอง 3 ระยะดังกล่าวแล้วยังต้องมีการมองกวาดสายตาด้วย เพราะเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น การมองเห็นด้านข้างจะลดลง



## การใช้สายตาตามองขณะขับขี่

มาตรฐานการขับขี่ที่ปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องมีสายตาสามารถมองเห็นสิ่งต่าง ๆ บนท้องถนนและข้างทางอย่างน้อยร้อยละ 85 ของสายตาปกติ และต้องมีลานสายตา คือทั้งหมดบริเวณที่มองเห็นเมื่อมองไปตรงข้างหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 140 องศา รวมทั้งต้องไม่คาบอดสีหรือสายตาตามองเห็นกลางคืนได้ช้ากว่าปกติ เพราะนั่นจะเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ การขอใบอนุญาตขับรถทุกชนิดจึงต้องผ่านการทดสอบสายตาเพื่อความปลอดภัยในการขับรถ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ควรระวังจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุและขับขี่ด้วย

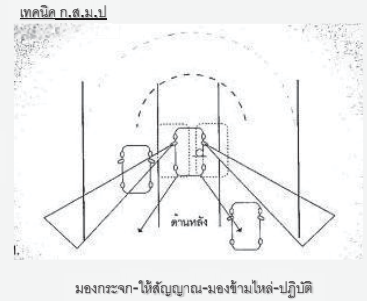
## การปรับมุมกระจก

อุบัติเหตุที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูงในช่วงการเปลี่ยนช่องทางจราจรโดยที่มองไม่เห็นรถที่อยู่ด้านข้างหรือรถที่ขับตามมาเนื่องจากตำแหน่งของกระจกมองข้างและมองหลังที่มุมอื่นทำให้เห็นไม่ชัดเจนตำแหน่งของกระจกมองข้างที่เหมาะสมต้องอยู่ในแนวตั้งขนานไม่มีเอียงหรือเห็นตัวถังด้านข้างรถมากเกินไป ส่วนกระจกมองหลังต้องปรับให้เห็นพื้นที่ด้านหลังมากที่สุด และต้องให้เห็นพื้นที่ด้านซ้ายของรถด้วย โดยต้องไม่ให้เห็นศีรษะของผู้ขับในกระจกมองหลัง



## เทคนิคการมองกระจก

ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องตรวจสอบกระจกทุกบานตลอดเวลาหรือทุก ๆ 5-8 วินาทีเพื่อให้รู้ถึงตำแหน่งรถคันอื่น เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการขับขี่ แต่เนื่องจากกระจกมีจุดบอด ซึ่งจะทำให้มองไม่เห็นรถรอบคลุมทั้งหมด ดังนั้น ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนช่องทางจราจร หรือเลี้ยวรถ ควรมองข้ามไหล่ โดยการหันหน้าไปมองด้านข้างในทิศทางที่เรากำลังจะไปอีกครั้ง ซึ่งฝึกโดยใช้เทคนิคดังนี้



## การตรวจสอบการจราจร

การขับรถที่เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น ต้องมีการตรวจสอบการจราจรด้านข้างและด้านหลังจากกระจกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุก ๆ 10 วินาที และควรขับรถทั้งทางรถคันหน้าไม่น้อยกว่า 4 วินาทีในกรณีที่เร่งด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ส่วนกรณีขับรถตามรถขนาดใหญ่ต้องทิ้งระยะห่างให้มากกว่าปกติทุกครั้ง

## การออกรถที่ปลอดภัย

การออกรถที่ปลอดภัย ป้องกันรถไหลไปชนคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องเข้าเกียร์ก่อนออกรถจากนั้นจึงค่อยปลดเบรกมือซึ่งเบรกมือจะลงสุดเมื่อรถเริ่มเคลื่อนตัวไปบนทางที่ต้องการ ส่วนการออกรถบนที่ลาดชันให้เข้าเกียร์ก่อน แล้วเลื่อนเท้าไปคุมที่คันเร่งกดลงให้เพียงพอ และพอดีกับความลาดชันที่มองเห็น จากนั้นจึงปลดเบรกมือและลงสุดเมื่อรถเริ่มเคลื่อนตัว วิธีการนี้จะช่วยป้องกันรถไหลไปชนคันด้านหน้า



## การจอดและหยุดรถ

วิธีการจอดและหยุดรถที่ถูกต้อง สามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง เช่น การหยุดรถเมื่อติดไฟแดง การหยุดรถระหว่างการจราจรบนทางลาดนานเกิน 10 วินาที ควรขึ้นเบรกมือและปลดเกียร์ว่างทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัย เพราะขณะรถหยุดอยู่ หากมีรถอื่นพลาดพลังมาชนท้ายรถ การใส่เบรกมือจะช่วยบรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุดังกล่าว ให้ได้รับบาดเจ็บน้อยลง และยังช่วยไม่ให้รถเลื่อนไหลไปชนท้ายรถคันหน้าได้อีกด้วย



## การจอดริมทาง

นตราจากการจอดรถริมไหล่ทาง เป็นจุดอันตรายที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากหากมีรถจอดข้างหน้าแล้วมีรถแซงด้วยความเร็วแล้วไม่ทราบว่ามีรถจอดก็อาจอยู่ อาจหยุดรถไม่ทันพุ่งชนรถที่จอดข้างทางอย่างรุนแรง เพื่อความปลอดภัยไม่ควรจอดรถริมไหล่ทาง โดยเฉพาะทางขึ้นลงสะพาน ถนนที่ไหล่ทางแคบ หรือ เป็นคอขวดโดยเด็ดขาด หากจำเป็นต้องให้สัญญาณไฟล่วงหน้า เปิดไฟฉุกเฉิน ตั้งป้ายเตือนหรือวางวัสดุที่เห็นได้ชัดในระยะไกล เช่นวางกรวยยางด้านหน้า และหลังรถ ระยะ 50 เมตร ซึ่งระยะการมองเห็นต้องไม่น้อยกว่า 150 เมตร





## การจราจรริมทาง

หรือจอดในจุดจราจรริมทางที่จัดไว้เท่านั้น นอกจากนั้นสี่แยกก็เป็นจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เนื่องจากรถที่วิ่งผ่านแยกมักใช้ความเร็วสูง กรณีเป็นสี่แยกที่มีสัญญาณไฟให้ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากเห็นไฟเหลืองให้ชะลอความเร็วและหยุดรอหลังเส้นที่กำหนด สี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟ ก็ควรชะลอความเร็ว มองซ้าย-ขวา จนแน่ใจว่าปลอดภัยแล้วจึงค่อยข้ามผ่านทางแยก



## การจราจรริมทาง

การจราจรริมทางที่ถูกต้อง ต้องคำนึงถึงมารยาทการขับรถด้วย โดยต้องไม่กีดขวางการจราจร และต้องจอดที่ด้านซ้ายของการเดินทางด้วยการจอดชิดขอบทางด้านซ้าย โดยระยะห่างไม่เกิน 25 เซนติเมตร หรือจอดในจุดที่เจ้าหน้าที่จราจรกำหนด โดยห้ามจอดบนทางเท้า บนสะพาน หรืออุโมงค์ ในทางร่วมทางแยก และในระยะ 10 เมตร จากทางร่วมทางแยก และที่สำคัญห้ามจอดในเขตที่มีเครื่องหมายการจราจรห้ามจอดเป็นอันตราย เพราะเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจรนอกจากจะสร้างความเดือดร้อนต่อการจราจรแล้วยังมีความผิดตามกฎหมายด้วย



## การเบรก

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการเบรกไม่ทัน ดังนั้นผู้ขับขี่ควรศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับระยะเบรกที่ปลอดภัย ดังนี้ถ้าคุณขับรถด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้น้อยที่สุดคือ 97 เมตร ถ้าขับรถด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้น้อยที่สุดคือ 158 เมตร ถ้าขับรถด้วยความเร็ว 100 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้น้อยที่สุดคือ 214 เมตรก่อนการตัดสินใจขับรถด้วยความเร็วเท่าใดอย่าลืมเผื่อระยะเบรกที่ปลอดภัยไว้ด้วยทุกครั้งเพราะอุบัติเหตุจากการขับขี่แต่ละครั้ง ก่อให้เกิดความสูญเสีย และสร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ร่วมทางบนท้องถนนอีกมากมาย



## หลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

การเบรกกระทันหันนั้นเป็นสาเหตุที่นำไปสู่อุบัติเหตุโดยตรงได้สองทางคือหยุดรถไม่ทันแล้วก็ไปชนท้ายรถคันหน้า และถ้าหยุดรถทันก็อาจถูกคันหลังชนท้ายเพราะเขาหยุดไม่ทันและอุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุ 2 ประการนี้ว่า ก็เกิดขึ้นบ่อย ๆ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในเขตกรุงเทพ ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ต้องพึงพาการสังเกตการณ์ที่ดี ไม่ผล่ผลามทั้งต้องระวังระยะรถที่จับตามาพร้อม ๆ กันไปด้วย



## ระยะการรอด

### เทคนิคป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุ

- ไม่เร่งหนີรอดที่จี้ท้าย การเร่งหนີนี้จะทำให้ระยะทางด้านหน้ายิ่งสั้นลง
- รักษาช่องทางและตำแหน่งรถไว้ตั้งเดิม (ช่วยให้การคาดการณ์ดีขึ้น)
- ถ้าเป็นไปให้ลดความเร็วลง ให้สัญญาณเปิดทางให้แซง
- ถ้าเขายังไม่แซง หากทางที่ระยะทางข้างหน้าเอาไว้ให้หักขึ้น
- ถ้ายังไม่แซง(และสมควรแก่เวลา)ใช้เทคนิคการแตะเบรกที่ ๆ เพื่อเตือน
- ถ้ายังไม่แซง ให้เปลี่ยนช่องทางเพื่อให้คันแซงขึ้นไป



## การขับรถ ขึ้น-ลง ทางลาดชัน

สิ่งที่ผู้ขับควรคำนึงเพื่อเป็นการขับรถขึ้นและลงทางลาดชันเป็นไปอย่างปลอดภัยคือ

- สภาพความสามารถของรถและเครื่องยนต์ รอบเครื่องยนต์
- สภาพการบรรทุก สิ่งของที่บรรทุก น้ำหนักที่บรรทุกขณะนั้น
- สภาพความลาดชัน รวมทั้งทางโค้ง สภาพแวดล้อมบริเวณทางลาดชัน
- สภาพเบรกรถและการใช้เบรกต่าง ๆ



## การขับรถขึ้นทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ประเมินความลาดชัน ลักษณะของถนน ความยาวของเส้นทาง สังเกตป้ายเตือนต่าง ๆ
- ความเร็วจะลดลง ให้เปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม โดยใช้เกียร์ต่ำและเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม ตามจังหวะของรอบเครื่องยนต์
- อย่าลากเกียร์ใดเกียร์หนึ่งตลอดเวลา ควรเปลี่ยนเกียร์ให้สัมพันธ์กับลักษณะทาง
- ควรระมัดระวังรถที่สวนลงมาหรือรถที่ล้ำช่องทางมา
- ควรขึ้นทางด้านซ้ายขณะขึ้นทางลาดชัน เพื่อหลีกเลี่ยงให้รถคันอื่นที่วิ่งสวนขึ้นไปด้านหน้า



## การขับรถขึ้นทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ระวังทรลเลอร์ตัวท้ายขณะเข้าทางโค้ง ไม่ให้ตกข้างทางหรือชิดไหล่ทางมากเกินไป รวมทั้งระวังไม่ให้ทรลเลอร์หรือหางพ่วงไปในช่องทางจราจรที่สวนมา
- ทั้งระยะห่างจากรถคันหน้าให้มีระยะเบรกที่เพียงพอ
- รักษาความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าให้คงที่ และหลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรออยู่ ในทางลาดชันยกเว้นแต่กรณีที่ต้องเป็น ควรจอดให้พ้นขอบทางและหาอุปกรณ์รองรับล้อถูกล้าง



## การขับรถลงทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ควรประเมินความลาดชันให้ถูกต้อง
- ลดความเร็วให้ช้าลง ใช้เกียร์ต่ำให้เหมาะสมกับทางลาดชันและน้ำหนักบรรทุก ถ้าเป็นทางลาดชันมาก ๆ เกียร์ต่ำให้เหมาะสมกับรอบเครื่องยนต์ จะอยู่ที่ช่วงระหว่างกลางแถบสีเขียวและสีแดง ซึ่งเป็นรอบเครื่องที่จะได้แรงเบรกของเบรกไฮดรอลิกและเบรกเครื่องยนต์เต็มสมรรถนะ และอัตราการสึกหรอต่ำ ทำให้สามารถหน่วงชะลอความเร็วของรถ
- ใช้เบรกเท่าในขณะที่ยังเริ่มมีความเร็วมากขึ้น โดยรักษาระดับรอบเครื่องยนต์ไม่ให้เกิน 1 ในในช่วงสีแดง แต่ไม่ควรใช้คลอลเวลา



## การขับรถลงทางลาดชัน

### ผู้ขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ในขณะลงทางลาดชันและเป็นทางโค้ง ควรหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์
- ขณะลงทางโค้งควรระวังทรลเลอร์ตัวท้ายขณะเข้าทางโค้ง ไม่ให้ตกข้างทางหรือชิดไหล่ทางมากเกินไป รวมทั้งระวังไม่ให้ทรลเลอร์หรือหางพ่วงไปอยู่ในช่องทางที่สวนมา
- พยายามชิดขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุด หลีกเลี่ยงการแซงขณะลงทางลาดชัน
- ห้ามขึ้นเข้าไปในช่องทางรถที่สวนมาด้านหน้า
- ข้อห้ามในการใช้เบรกไฮดรอลิกในการขับรถบรรทุกน้ำหนักมากลงทางลาดชัน ห้ามใช้เบรกไฮดรอลิกที่ถนนลื่นเด็ดขาดเนื่องจากจะทำให้ล้อล็อกและเกิดการหางคัน



## การหยุดหรือออกรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- ในขณะหยุดรถควรใช้เบรกเท่านั้นเพราะจะทำให้เบรกทำงานทุกสัปดาห์ ยกเว้นการจอดควรใช้ทรลเลอร์เบรก หรือเบรกหางพ่วงเพื่อป้องกันรถไหล
- ในการออกรถควรเลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพทางชันและน้ำหนักบรรทุก เช่น ใช้เกียร์ 1 หรือเกียร์คลลเลอร์
- ตรวจสอบความปลอดภัยด้านขาคู่รถจากก่อนออกรถทุกครั้ง
- ในขณะเคลื่อนรถออกให้ใช้มือค้ำขึ้นโน้มค้ำ โยกเบรกมือ หรือเบรกจอดรถลงมากครั้งก่อนถึงตำแหน่งล้อคลลเลอร์แล้วค่อยปล่อยเบรกมือ จากเป็นเบรกไปเหยียบคันเร่ง ต่อจากนั้นค่อยๆ ปล่อยคลลเลอร์



## การหยุดหรือออกรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- และค่อยๆ เร่งเครื่องให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้นจากรอบเดินเบา สังเกตอาการเครื่องยนต์เมื่อเริ่มมีกำลังจุดให้เคลื่อนค้ำขึ้นและรอบเครื่องยนต์เริ่มจะตกลง ให้ค่อยๆ ปล่อยค้ำ โยกเบรกมือพร้อมปล่อยคลลเลอร์และเร่งเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น รถจะเคลื่อนตัวออกจากทางชันได้อย่างนุ่มนวล
- ควรเหยียบคันเร่งเบาๆ เพราะกดแรงไม่สามารถปลดทรลเลอร์เบรกได้ทันที อาจทำให้ค้ำขึ้นหน้าหัวลากโยกได้



## การประเมิน ความคุม แก้วสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน



การขับรถในช่วงฤดูฝน ผู้ใช้รถต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้นในช่วงฤดูฝนโดยเฉพาะระบบเบรกที่เปียกน้ำฝน และไฟส่องสว่างและอย่าลืมเปิดไฟหน้าและหลังของรถในขณะขับขี่ช่วงฝนตก และ ควรขับให้ห่างจากคันหน้ามากกว่าปกติ 2 เท่าจากระยะห่างปกติ ลดความเร็วของรถนอกจากนี้ต้องหมั่นตรวจเช็คสภาพที่บดน้ำฝน ให้ใช้งานได้ดีควรเลือกความเร็ว ของที่บดน้ำฝนให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำฝนและในระดับที่สามารถมองเห็นทางข้างหน้าได้อย่างชัดเจนที่สุด



## การประเมิน ความคุม แก้วสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### เบรกแตก

การขับรถที่พบปัญหาเบรกแตก เป็นเรื่องที่น่ากลัวมาก ให้แก้ไขโดยการย้ำเบรกแรงๆ บ่อย ๆ จะทำให้เบรคนั้นมีกำลังดีขึ้น แต่ถ้ายังไม่ได้ผลให้ใช้เบรกมือช่วยและต้องกดปุ่มล๊อคไว้ตลอดเวลา โดยเกร็งข้อมือให้แน่นแล้วพยายามดึงขึ้นลงถี่ ๆ เป็นระยะ ๆ เบรกมือส่วนใหญ่ถูกออกแบบมาสำหรับการไหลของรถขณะจอด ในกรณีเบรกมือใช้งานไม่ได้ ให้พยายามลดความเร็วของรถลงโดยการปรับเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ แล้วนำรถเข้าข้างทาง เพื่อรอการช่วยเหลือต่อไป ผู้ขับรถควรดูแลถ้ายน้ำมันเบรกเปลี่ยนผ้าเบรกตามระยะเวลาที่กำหนด ที่สำคัญหากผู้ขับรถพบความผิดปกติในขณะขับรถเช่น ขณะเหยียบเบรกแล้วเป็นเบรกไม่มีแรงหรือเป็นเบรกเหยียบไม่ลงควรรีบนำไปตรวจสอบสภาพเบรกโดยทันที



## การประเมิน ความคุม แก้วสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### การแก้ไขสถานการณ์เมื่อเบรกแตก

- ความคุมสติให้ดี อย่าตกใจ
- มือทั้งสองจะต้องจับพวงมาลัยอย่างมั่นคง
- ให้ย้ำเบรกแรง ๆ และบ่อย ๆ เพราะอาจทำให้เบรคมีกำลังดีขึ้นถ้าเบรกเสียและข้างหน้าไม่มีรถขวาง ให้ลดความเร็วโดยใช้เกียร์ต่ำลง เช่นลดจากเกียร์ 4 ลงมาเกียร์ 3 มา 2 และเกียร์ 1 ตามลำดับ
- ค่อย ๆ ดึงเบรกมือเพื่อหยุดรถ อย่างดีแรงเพราะจะพบบ่อยๆ
- ควรใช้แตรหรือสัญญาณฉุกเฉินเตือนรถคันอื่น เพื่อให้รถเบรคก่อน
- ถ้าเบรกแตกขณะขึ้นเขาหรือลงเขา ให้ใช้สิ่งกีดขวางข้างทางเพื่อหยุดรถ



## การประเมิน ความคุม แก้วสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### วิธีการป้องกันปัญหาเบรกแตก โดยใช้เกียร์

วิธีป้องกันปัญหาเบรกแตกโดยใช้เกียร์เข้ามาช่วยในการลดความเร็วของในกรณีที่ต้องขับลงทางลาดชันหรือทางลงเขาเป็นระยะทางไกล ๆ ก็เป็นอีกวิธีหนึ่งที่จะช่วยให้เกิดปัญหาผ้าเบรกไหม้ เนื่องจากการใช้เพื่อยุติรถติด ๆ กันบ่อยครั้งเกินไป ทั้งนี้การขับลงทางลาดชันก็ควรจะชะลอความเร็วของรถให้ช้าลงควบคู่กับการใช้เกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถด้วย โดยรถเกียร์ต่ำลงตามลำดับแบบค่อยเป็นค่อยไปอย่าข้ามเกียร์เพราะจะทำให้ล้อหมุนฟรี จนไม่สามารถบังคับทิศทางได้ หากขณะขับที่เบรกไม่ทำงานให้ตั้งสติแล้วลดเกียร์ให้ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรกพร้อมบีบแตรตลอดเวลาให้รถคันอื่นทราบว่าจะกำลังประสบปัญหา

## การประเมิน ความคุม แก้วสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### ยางระเบิด

สาเหตุของยางระเบิดสามารถเกิดได้หลายสาเหตุ เช่น ยางหมดอายุ ซึ่งสังเกตได้จากการเกิดการแตกหลายงา ยางบวมฉีกขาด ดอกยางหมดสภาพ รวมถึงยางเก่าเก็บ การขับรถเร็วเกินพิกัดที่กำหนด การสูบลมยางไม่ถูกต้องเปลี่ยนยางใหม่แต่ใช้ปั๊มเติมลมอันเก่า หรือแม้กระทั่งการขับบนขอบถนนหรือก้นหินเข้าไปอยู่ในระหว่างแก้มยาง ล้วนเป็นสาเหตุให้เกิดการระเบิดได้ทั้งสิ้น เจ้าของรถควรหมั่นตรวจเช็คยางอย่างสม่ำเสมอ และควรเติมลมยางตามที่กำหนดในคู่มือรถอย่างน้อย 2 สัปดาห์ครั้งและใส่ใจสังเกตสภาพยางทุกครั้งก่อนออกรถ



## การประเมิน ความคุม แก้วสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน

### ข้อแนะนำเมื่อยางระเบิด

- ✓ มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยอย่างมั่นคง
- ✓ มองกระจกหลังดูว่ามีรถตามมาหรือไม่
- ✓ ถอนคันเร่งออก
- ✓ แตะเบรกอย่างแผ่วเบา และ ที่ ๆ อย่าแตะแรงโดยเด็ดขาดเพราะจะทำให้รถหมุน
- ✓ ถ้าเป็นรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา ห้ามเหยียบคลัชต์เด็ดขาด เพราะจะทำให้รถหยุดกะทันหัน
- ✓ ห้ามดึงเบรกมือเด็ดขาดเพราะจะทำให้รถหมุน
- ✓ เมื่อลดความเร็วลงพอประมาณ ให้เปิดไฟเลี้ยวเข้าข้างทาง
- ✓ เมื่อความเร็วลดลงในระดับที่ควบคุมได้ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำแล้วนำรถไปจอดฉุกเฉินทันที





## บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

### ชนิดของความเหนื่อยล้า

1. ความเหนื่อยล้าเฉียบพลัน (Acute fatigue) เป็นสภาวะสั้นๆ ที่เกิดขึ้นสามารถชดเชยได้ด้วยการพักผ่อน หรือนอนหลับอย่างเพียงพอ
2. ความเหนื่อยล้าเรื้อรัง(Chronic fatigue) เป็นผลมาจากความเครียดหรือเหนื่อยล้าที่เกิดขึ้นซ้ำ ๆ และสะสมมาเป็นระยะเวลานานและต้องการหยุดพักสักระยะหนึ่งหยุดทำงานหยุดพักก่อนเป็นต้น
3. ความเหนื่อยล้าทางอารมณ์(Mental fatigue)จะถูกสะท้อนออกมาให้เห็น จากสมาธิและความพร้อมที่ขาดหายไป อาการเบื่อหน่าย ขาดแรงกระตุ้น และความสนใจ
4. ความเหนื่อยล้าทางร่างกาย(Physical fatigue)จะถูกสะท้อนออกมาให้เห็นทางความสนใจ และต่อต้านความเหนื่อยล้าทางอารมณ์(เชิงจิตวิทยา)



## บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

### สัญญาณทางร่างกายที่บ่งชี้ถึงความเหนื่อยล้า

- ✓ สมรรถนะลดน้อยถอยลง
- ✓ ความอ่อนเพลียทั้งร่างกาย และจิตใจ
- ✓ หาว และรู้สึกง่วงนอน
- ✓ ต้องมีสิ่งล่อตาล่อใจตลอดเวลา
- ✓ เคื่องศาและทัศนวิสัยตา
- ✓ การมองเห็นเริ่มพรางมัว ตาแดง
- ✓ ความจำแย่ลง
- ✓ หลุดผิดกระบวนการ
- ✓ ประสิทธิภาพการนำลง



## บริหารจัดการความเหนื่อยล้า

### การป้องกันการเหนื่อยล้า

- ✓ นอนหลับให้เพียงพอและ อย่างมีคุณภาพ
- ✓ อย่าก่อให้เกิดหนี้สินในการนอน
- ✓ พยาบาลจัดการ และการใช้ยาที่ถูกต้องตามกฎหมายให้น้อยที่สุด
- ✓ หลีกเลี่ยงการใส่ยาประเภทอื่น ๆ
- ✓ ดูแล และรักษาสุขภาพ รวมถึงความพร้อมของตัวเองให้ดี
- ✓ ออกกำลังกายอย่างสม่ำเสมอ
- ✓ แน่ใจว่า คุณมีสภาพร่างกายสมบูรณ์ตามข้อกำหนดทางด้านการแพทย์ และใช้มีเอกสารอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อการนอน



## การขับประหยัดน้ำมัน

### องค์ประกอบหลักในการขับประหยัดน้ำมัน

1. ผู้ขับรถ
2. ตัวรถ
3. สภาพแวดล้อม
4. น้ำหนักบรรทุก



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



ระบบ GHS



เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก โดยเน้นการสื่อสารกับผู้ใช้ผ่านฉลาก (Label) และเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety data sheet : SDS)

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

### PHYSICAL HEALTH AND ENVIRONMENT HAZARDS

ระบบ GHS



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

### Transportation



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

	วัตถุระเบิด อาจเกิดไฟลุกไหม้หรือระเบิดได้
	ไวไฟ สามารถติดไฟได้ง่าย
	ออกซิไดซ์ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้หรือระเบิดได้
	กัดกร่อน สามารถกัดกร่อนผิวหนังหรือวัสดุได้
	อันตราย อาจทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพได้
	อันตราย อาจทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพได้
	อันตราย อาจทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพได้
	อันตราย อาจทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมได้

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

33  
1203

- Hazard Identification Number = 33 หมายถึง เป็นของเหลวไวไฟ
- UN Number = 1203 หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิง

ป้ายระบุอันตรายของน้ำมันเชื้อเพลิง

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

### Hazard Identification Number

ได้กำหนดความหมายของตัวเลขแต่ละตัวเอาไว้ดังนี้

- 2 = มีแก๊สปล่อยออกมาได้ เนื่องจากมีแรงดันหรือปฏิกิริยาทางเคมี Emission of gas due to pressure or to chemical reaction
- 3 = ของเหลว (หรือไอ) และแก๊สนี้ไวไฟ หรือของเหลวนี้ทำให้เกิดความร้อนได้เอง Flammability of liquids (vapours) and gases or self-heating liquid
- 4 = ของแข็งนี้ไวไฟ หรือของแข็งนี้ทำให้เกิดความร้อนได้เอง Flammability of solids or self-heating solid
- 5 = สารออกซิไดซ์ (จะทำให้ไฟไหม้รุนแรงขึ้น) Oxidizing (fire-intensifying) effect
- 6 = สารที่มีความเป็นพิษหรือก่อความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ Toxicity or risk of infection



## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

7 = สสารกัมมันตรังสี Radioactivity

8 = สารกัดกร่อน Corrosivity

9 = **สถานการณ์ความเสี่ยงในการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรงได้เอง** (เช่น ระเบิด สลายตัว ก่อนปฏิกิริยาโพลีเมอร์ หลังจากปล่อยความร้อน แปลงไฟ หรือ แก๊สพิษออกมา) Risk of spontaneous violent reaction (e.g. explosion, disintegration and polymerization reaction following the release of considerable heat or flammable and/or toxic gases)

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

- หากอันตรายนี้นัก มีความรุนแรงอย่างมาก จะทำการระบุเลขเข้าทั้งสอง ครั้ง (ทำให้บางคนอาจเริ่ยกรหัสชนิดนี้ว่า รหัสเลขเบ็ด) เช่น 22 , 33, 44
- แต่หากให้ตัวเลขระบุอันตรายตัวเดียว ให้ใส่ 0 ลงไปเป็นหลักที่สอง เช่น 20, 30, 40
- รหัสที่มีตัวอักษร X นำหน้า หมายถึงสารนี้ทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับ น้ำ เช่น X323, X338, X423, X80 การจะใช้น้ำดับไฟหรือเก็บล้าง ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อน
- ชุดรหัส 2 – 3 หลักที่มีตัวเลขทั้งกลุ่มเดียวและหลายกลุ่มอยู่ด้วยกัน เช่น 22, 33, 323, 362, 446, 842 แต่ละชุดมีความหมายเฉพาะของตัวเอง ดังนี้

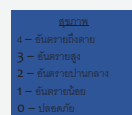
## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท



เป็นระบบการจำแนกประเภทความเป็นอันตรายของสารเคมีโดยเน้นการสื่อสารกับผู้ใช้งาน โดยผ่านสัญลักษณ์รูปสี่เหลี่ยม 4 รูปโดยจำแนกความเป็นอันตรายด้วยสี และตัวเลขบอกระดับความเป็นอันตราย (NFPA 704)

## สารเคมีอันตรายและการจำแนกประเภท

ป้ายสัญลักษณ์บ่งชี้ความเป็นอันตราย  
ตามระบบ NFPA 704



ข้อมูลพิเศษ  
ชื่อย่อซีไอเซอร์ OXY  
กรด ACID  
กัดกร่อน CRO  
ด่าง ALK  
ห้ามผสมน้ำ **W**



**ความไวไฟ**  
จุดความไวไฟ

- 4 – ต่ำกว่า 22 °C
- 3 – ต่ำกว่า 38 °C
- 2 – ต่ำกว่า 93 °C
- 1 – สูงกว่า 93 °C
- 0 – ไม่ติดไฟ

ความเกิดปฏิกิริยาเคมี

4 - ระเหิดได้

3 - ความร้อนและการ  
กระแทกอาจระเหิดได้

2 - ปฏิกิริยาเคมีรุนแรง

1 - ไม่เสถียรเมื่อถูกความร้อน

0 - เสถียร

## ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

## MSDS หรือ SDS

## Material Safety Data Sheet

หรือ

## Safety Data Sheet



ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

ข้อมูลที่ร้องระบบในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มี 16 ข้อดังนี้

1. ข้อมูลเกี่ยวกับสาวเดี่ยวหรือสาวหมั้นและผู้ผลิต และ/หรือ ผู้จัดจำหน่าย
2. การบังคับความเป็นอันเดียว
3. องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม
4. มาตรการปฐมพยาบาล
5. มาตรการทางกฎหมาย
6. มาตรการการจัดกรณีเมื่อมีการกดขี่ ทั่วโลกของสาว
7. การถ่ายคลอซอินย้าย การใช้งานและการเก็บรักษา
8. การควบคุมการรับสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล



## ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

ข้อมูลที่ต้องระบุในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มี 16 ข้อดังนี้

9. คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี
10. ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา
11. ข้อมูลด้านพิษวิทยา
12. ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา
13. ข้อมูลพิจารณาในการกำจัด
14. ข้อมูลการขนส่ง
15. ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ
16. ข้อมูลอื่น ๆ



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### 1. ป้ายห้ามใช้สีแดงป้ายห้ามการปฏิบัติงาน



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### ป้ายเตือนให้สังเกตป้ายเตือนให้ระวังภัยหรืออันตราย



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### ป้ายข้อมูลให้สีเขียว ป้ายที่ให้ข้อมูลเฉพาะ



## ป้ายเครื่องหมายความปลอดภัย

### ป้ายบังคับใช้สีน้ำเงิน ป้ายบังคับคือ ป้ายที่ต้องกำหนดให้ต้องปฏิบัติ





ขอแนะนำเสนอ



ขอ  
คุณ  
ครับ

Source: enj.net  
โทร: 094-514-8941

ภาคผนวก 52ข

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบวาล์วควบคุมความดัน  
(ถังเก็บวัตถุดิบ สารเคมี และผลิตภัณฑ์)

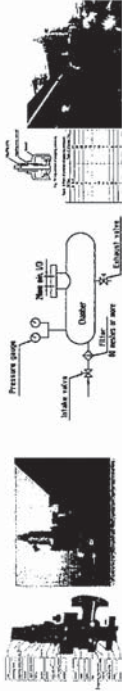
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV (Visual Check)

Tag Equipment PZV : 11-PZV-0121

Maintenance Order :

Check by : *Pichai T.*



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve (PZV)	/		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	/		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	/		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	/		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	/		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	/		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	/		

Place /Area *Oxidation*

Check by Signature/Name *Pichai T.*

Date And Time *15/03/19.*

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรฤดี คำอ้อ

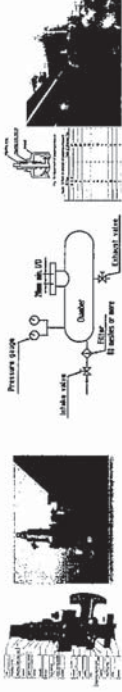
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV (Visual Check)

Tag Equipment PZV : 11-PZV-0122

Maintenance Order :

Check by : *Pichai T.*



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve (PZV)	/		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	/		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	/		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	/		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	/		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	/		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	/		

Place /Area *Oxidation*

Check by Signature/Name *Pichai T.*

Date And Time *15/03/22.*

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรฤดี คำอ้อ



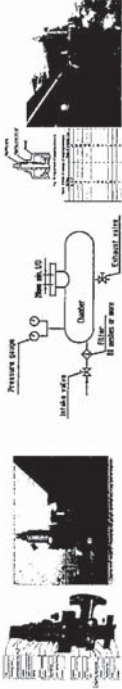
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV ( Visual Check )

Tag Equipment PZV : 11-PZV-0483

Maintenance Order :

Check by : *phchai T.*



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve( PZV)	✓		
2	ตรวจสอบ Safy Valve Condition (Crack/ Corrosion)	✓		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	✓		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	✓		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	✓		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	✓		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	✓		

Place /Area
 *Oxidation*

Check by Signature/Name
 *phchai T.*

Date And Time
 *15/03/21*

Mechanical Supervisor Signature
 นายธีรวุฒิ คำอ้อ

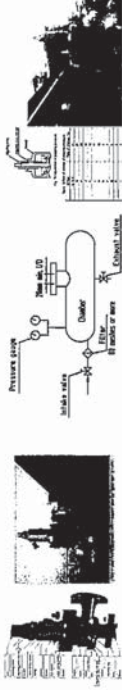
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV ( Visual Check )

Tag Equipment PZV : 11-PZV-162A

Maintenance Order :

Check by : *phchai T.*



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve( PZV)	✓		
2	ตรวจสอบ Safy Valve Condition (Crack/ Corrosion)	✓		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	✓		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	✓		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	✓		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	✓		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	✓		

Place /Area
 *Oxidation*

Check by Signature/Name
 *phchai T.*

Date And Time
 *15/03/22*

Mechanical Supervisor Signature
 นายธีรวุฒิ คำอ้อ

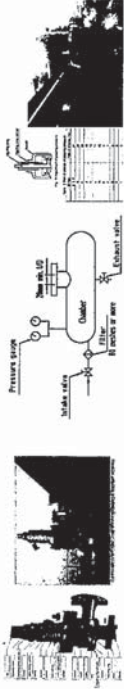
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV ( Visual Check )

Tag Equipment PZV : 11-PZV-1601B

Maintenance Order :

Check by : ปิยะดา ฑ.



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve (PZV)	✓		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	✓		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	✓		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	✓		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	✓		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	✓		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	✓		

Place /Area Oxidation

Check by Signature/Name ปิยะดา ฑ.

Date And Time 15/05/22.

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรวิทย์ คำอ้อ

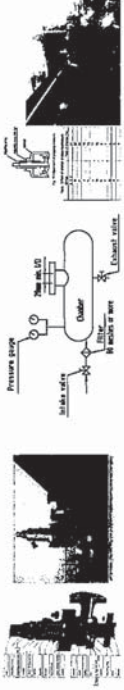
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV ( Visual Check )

Tag Equipment PZV : 12-PZV-2100.

Maintenance Order :

Check by : ปิยะดา ฑ.



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve (PZV)	✓		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	✓		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	✓		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	✓		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	✓		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	✓		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	✓		

Place /Area Oxidation.

Check by Signature/Name ปิยะดา ฑ.

Date And Time 15/05/21.

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรวิทย์ คำอ้อ

OXIRANE

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

OXIRANE

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

OXIRANE

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

OXIRANE

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

OXIRANE

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Tag Equipment PZV : 12-PZV-2110

Maintenance Order :

Check by : p/cha T.

Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve( PZV)	/		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	/		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	/		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	/		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	/		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อแต่ละตัวValve	/		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	/		

Place /Area

Exoxidation.

Date And Time

15/05/22

Check by Signature/Name

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรวิทย์ คำเชื้อ

ประกาศใช้ครั้งที่

หน้า 1 จาก 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 เมษายน 2564

OXIRANE

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

OXIRANE

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Tag Equipment PZV : 12-PZV-2100A

Maintenance Order :

Check by : p/cha T.

Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve( PZV)	/		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	/		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	/		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	/		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	/		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อแต่ละตัวValve	/		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	/		

Place /Area

C6, P0.

Date And Time

16/05/22

Check by Signature/Name

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรวิทย์ คำเชื้อ

ประกาศใช้ครั้งที่

หน้า 1 จาก 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 เมษายน 2564



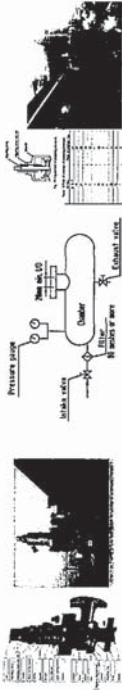
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV ( Visual Check )

Tag Equipment PZV : 10-PZV-000A

Maintenance Order :

Check by : *Phan T.*



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve( PZV)	/		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	/		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	/		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	/		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	/		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	/		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	/		

Place /Area C3, P0

Check by Signature/Name *Phan T*

Date And Time 16/05/22

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรวุฒิ คำอ้อ

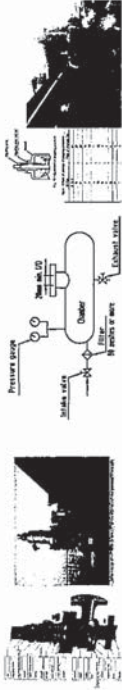
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจPZV ( Visual Check )

Tag Equipment PZV : 10-PZV-0001

Maintenance Order :

Check by : *Phan T.*



Item	Description Check	Normal	Abnormal	Remark / Other
1	ตรวจสอบความสะอาดภายนอกของตัว Safety Valve( PZV)	/		
2	ตรวจสอบ Safety Valve Condition (Crack/ Corrosion)	/		
3	ตรวจสอบ Name Plate New/Existing Safety/Relief Valve Correction	/		
4	ตรวจสอบ Surface of Flange edge of Safety Valve Inlet/Outlet (Integrity)/ (Distortion )	/		
5	ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของGasket ด้านFlange Side (Visibility)	/		
6	ตรวจสอบ Leakage ที่จุดเชื่อมต่อและตัวValve	/		
7	ตรวจสอบ Bolt/ Nut Looseness	/		

Place /Area C3, P0

Check by Signature/Name *Phan T*

Date And Time 16/05/22

Mechanical Supervisor Signature

นายธีรวุฒิ คำอ้อ

ภาคผนวก 53ข

---

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



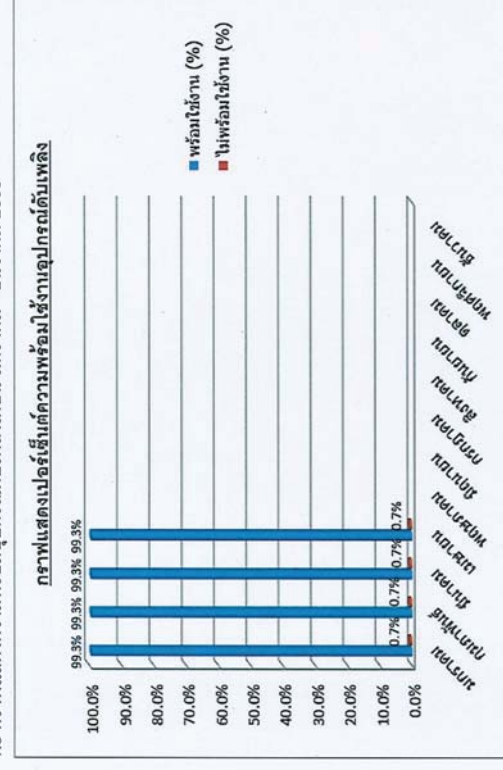


1.2 สรุปผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ลำดับ	อุปกรณ์	จำนวน	ผลการตรวจ		ข้อมูลเพิ่มเติม (กรณีอุปกรณ์ผิดปกติ)	
			พร้อมใช้ (จำนวน)	ไม่พร้อมใช้ (จำนวน)	ประจำพื้นที่	หมายเลข อุปกรณ์
1	Dry Chemical (Storage)	41	41	-	-	-
2	Dry Chemical (Cartridge)	197	197	-	-	-
3	Wheel Dry	16	16	-	-	-
4	Foam Fire Extinguisher	30	30	-	-	-
5	CO2 Portable	29	29	-	-	-
6	Wheel CO2	2	2	-	-	-
7	Water Hydrant	49	49	-	-	-
8	Water Hydrant With Monitor	42	42	-	-	-
9	Hose Box	96	96	-	-	-
10	Indoor Hydrant	13	13	-	-	-
11	Deluge Valve	59	59	-	-	-
12	Alarm Check Valve	5	5	-	-	-
13	Post Indicator Valve	52	52	-	-	-
14	Foam Bladder Tank	3	3	-	-	-
15	CO2 System	1	1	-	-	-
16	Novac1230 System	2	2	-	-	-
17	SCBA	18	18	-	-	-
18	Manual Fire Alarm Station	134	134	-	-	-
19	Emergency Shower	27	21	6	Oxidation Hydrogenation Tank yard1 WWT Hydrogenation WWT	SH-3201 SH-3205 SH-3211 SH-3216 SH-3223 SH-3224
20	Fire Protection Clothing	8	8	-	-	- Main valve อยู่ใน ตำแหน่งปิด

- Main valve อยู่ในตำแหน่งปิด

1.3 กราฟแสดงความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน มกราคม - ธันวาคม 2565



1.4 การติดตามผลการดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ดับเพลิง

ลำดับ	รายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	ข้อเสนอแนะ เพื่อการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ
1	Emergency Shower			
1.1	- SH-3201 Main valve ปิด	- แก๊ส Scald Valve ที่ Passing	GCO	- ออก MN แจ้งซ่อมแล้ว
1.2	- SH-3205 Main valve ปิด			
1.3	- SH-3211 Main valve ปิด			
1.4	- SH-3216 Main valve ปิด			
1.5	- SH-3223 Main valve ปิด			
1.6	- SH-3224 Main valve ปิด			
2	Deluge Valve			
2.1	- DV-0020 ไม่มี Pressure gauge Line main	- จัดหาติดตั้ง	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender เพื่อจัดหาทดแทน
3	Water Hydrant			
3.1	- HY-0034 Main valve อยู่ในตำแหน่งปิด	- ปกติตรวจสอบอยู่ในตำแหน่งเปิด	GCO	-
3.2	- HY-0043 Main valve อยู่ในตำแหน่งปิด	- ปกติตรวจสอบอยู่ในตำแหน่งเปิด	GCO	-
3.3	- HY-0050 Main valve อยู่ในตำแหน่งปิด	- ปกติตรวจสอบอยู่ในตำแหน่งเปิด	GCO	-
3.4	- HY-0057 Main valve อยู่ในตำแหน่งปิด	- ปกติตรวจสอบอยู่ในตำแหน่งเปิด	GCO	-
4	Post Indicator Valve			
4.1	- PIV-032 Valve อยู่ในตำแหน่งปิด	- ปกติตรวจสอบอยู่ในตำแหน่งเปิด	GCO	-
4.2	- PIV-047 Valve อยู่ในตำแหน่งปิด	- ปกติตรวจสอบอยู่ในตำแหน่งเปิด	GCO	-
4.3	- PIV-051 ไม่มีแผ่นป้ายบอกสถานะวาล์ว	- ปกติตรวจสอบอยู่ในตำแหน่งเปิด	GCO	-
5	Hose Box			
5.1	- HB-0045 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ข้อต่อข้อต่อ 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
5.2	- HB-0105 สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ข้อต่อข้อต่อ 1 เส้น	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender
5.3	- HB-0205 ไม่พบสาย 2.5"	- จัดหาทดแทน	GCO	- รอใบเสนอราคาจาก Vender

ลำดับ	รายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	ข้อเสนอแนะ เพื่อการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ
6	Dry Cartridge Operate			
6.1	- DC-197 (WH) ขาตู้ยังไม่ติดกับพื้น	- ติดฐานตู้	GCO	-
7	NOVEC1230 System (CCB)			
7.1	- ถัง N2 Bomb ชุด Main ห้อง Battery pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
7.2	- ถัง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง Rack room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
7.3	- ถัง N2 Bomb ชุด Reserve ห้อง Telecom room pressure drop	- ส่ง Refill	GCO	-
8	Manual Fire Alarm			
8.1	- 44-MHS-1107 กระดกมีรอยร้าว	- เปลี่ยนกระดกใหม่	GCO	-



2. ข้อมูลการขอแผน ๑ จุดเงิน

ลำดับ	วันที่	แผนระดับ	สถานการณ์	หมายเหตุ

3. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมพนักงานดับเพลิง

3.1 พนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ลำดับที่	สถานี	กำลังพล (คน)	หมายเหตุ
1	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน(ECC)	64	Day time 33 คน, A 10 คน, B 10 คน, C 11 คน
2	สถานีดับเพลิง PTT GC-2	18	ผลัดละ 6 คน
3	สถานีดับเพลิง PTT GC-3	18	ผลัดละ 6 คน
4	สถานีดับเพลิง PTT GC-4	9	ผลัดละ 3 คน
5	สถานีดับเพลิง PTT GC-5	9	ผลัดละ 3 คน
6	สถานีดับเพลิง PTT GC-6	9	ผลัดละ 3 คน
7	สถานีดับเพลิง PTT PE	18	ผลัดละ 6 คน
8	สถานีดับเพลิง PTT AC	12	ผลัดละ 4 คน
9	สถานีดับเพลิง Dow AIE	12	ผลัดละ 4 คน
10	สถานีดับเพลิง Dow MTP	12	ผลัดละ 4 คน
11	สถานีดับเพลิง Glow	9	ผลัดละ 3 คน
12	สถานีดับเพลิง PTT Phenol	3	ผลัดละ 1 คน
13	สถานีดับเพลิง GGC2	9	ผลัดละ 3 คน
14	สถานีดับเพลิง PTT GSP	18	ผลัดละ 6 คน
15	สถานี Petrofac	2	ปฏิบัติงาน Day time
16	สถานี GC Estate	1	ปฏิบัติงาน Day time
	รวมพนักงานดับเพลิง	223	

3.2 ข้อมูลการพัฒนาพนักงานดับเพลิงประจำ

3.2.1 ตารางการฝึกอบรมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Item	Training course	Plan for 2022												Remark
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1	Tank Fire													ยกเลิกการทดสอบ ร่างกายตามประกาศ
2	Confine Space & Rescue													ยกเลิกการทดสอบ ร่างกายตามประกาศ
3	Rope and Rescue													ยกเลิกการทดสอบ ร่างกายตามประกาศ
4	Advance Industrial Fire Fighting													ยกเลิกการทดสอบ ร่างกายตามประกาศ
5	Advance Enclosure Fire													Wait
6	First Aid													Wait
7	Chemical spill control (Hazmat)													Wait
8	Operate Fire Truck and Fire Pump													Wait
9	Foam and Technical													Wait
10	Fire Alarm Systems													Wait
11	อุปกรณ์ และมาตรฐาน ด้านการป้องกันและรับ จัดการภัย													Wait
12	Performance Test All Subject													Wait

3.3 ข้อมูลการอบรมภายในกะ

วันที่	ผลัด	หัวข้ออบรม	หมายเหตุ
-	-	-	-
			- งดอบรมตามมาตรการโควิด 19



4. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

4.1 ข้อมูลรถดับเพลิง

ลำดับ	ชื่อรถดับเพลิง	ประจำสถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
1	คองคา	PTT GC-2	Foam Truck	-	4,900 ลิตร	840 กก.	พร้อมใช้งาน
2	อัคคีพิมาย	PTT GC-2	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	810 กก.	พร้อมใช้งาน
3	ชลธาร	PTTCG-3	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
4	สายวารี	PTT GC-3	Water Truck	3,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
5	FT-1	PTT GC-4	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
6	FT-2	PTT GC-4	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
7	FT-3	PTT GC-5	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	750 กก.	พร้อมใช้งาน
8	FT-4	PTT GC-5	Foam Truck	-	7,570 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
9	Tank Car	PTT GC-5	Water Truck	6,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
10	F-1	PTT GC-6	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
11	F-2	PTT GC-6	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
12	F-3	GGC2	รถดับเพลิง	-	3,800 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
13	F-4	PTT GC-6	รถบรรทุกโฟม	-	7,600 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
14	F-5	PTT GC-6	Foam Truck	-	7,571 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
15	OSC	PTT GC-6	เคสลิ้นี่เร็ว	-	500 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
16	ชลันธร	PTT GC-11	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
17	ชลธาร	PTT GC-11	Water Truck	5,678 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
18	ชลาลัย	PTT AC	Foam Truck	-	4,900 ลิตร	840 กก.	พร้อมใช้งาน
19	สินสมุทร	Dow AIE	Foam Truck	-	5,678 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
20	หนึ่งที	ECC	Foam Truck	-	3,785 ลิตร	810 กก.	พร้อมใช้งาน
21	หย่น	ECC	รถบีบโด	-	2,000 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
22	ดับเพลิงกู้ภัย	ECC	ดับเพลิง-กู้ภัย	4,500 ลิตร	1,500 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
23	Water Tank	ECC	Water Truck	7,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
24	จุดสำรวจ	Glow	Water Truck	12,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน
25	สินธาว	ECC	สนับสนุนกู้ภัย	-	-	-	พร้อมใช้งาน
26	ผองเพลิง	ECC	ดับเพลิง (เล็ก)	400 ลิตร	20 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ชื่อรถดับเพลิง	ประจำสถานี	ประเภทรถ	ปริมาณสารดับเพลิง			หมายเหตุ
				น้ำ	โฟม / F500	เคมีแห้ง	
27	รถพยาบาล	ECC	รถพยาบาล	-	-	-	พร้อมใช้งาน
28	MCU	ECC	ถังขยายสัญญาณกู้ภัย	-	-	-	พร้อมใช้งาน
29	Heavy Rescue	ECC	รถตรวจการกู้ภัย	-	-	-	พร้อมใช้งาน
30	เนตรดาว 1	ECC	รถตรวจการ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
31	เนตรดาว 2	ECC	รถตรวจการ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
32	เนตรดาว 3	ECC	ดับเพลิง (เล็ก)	500 ลิตร	12/12 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
33	รถพ่วง	ECC	อุปกรณ์ Rescue	-	-	-	พร้อมใช้งาน
34	Robot#1	ECC	หุ่นยนต์ดับเพลิง	-	-	-	พร้อมใช้งาน
35	Robot#2	ECC	หุ่นยนต์ดับเพลิง	-	-	-	พร้อมใช้งาน
36	รถพ่วงรถเลเซอร์โฟม	GGC2	Rescue Trailer Foam Truck	-	1,000 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
37	รถพยาบาล 2	ECC	รถพยาบาล	-	-	-	พร้อมใช้งาน
38	Trailer Robot#1	ECC	บรรทุก Robot	-	-	-	พร้อมใช้งาน
39	Trailer Robot#2	ECC	บรรทุก Robot	-	-	-	พร้อมใช้งาน
40	รถเข็น	ECC	รถบรรทุก 6 ล้อ	-	-	-	พร้อมใช้งาน
41	รถเลเซอร์กู้ภัยสารเคมี	ECC	รถเลเซอร์กู้ภัยสารเคมี	500 ลิตร	12/12 ลิตร	-	พร้อมใช้งาน
42	รถเลเซอร์ Performance test	ECC	รถบรรทุก Performance test	-	-	-	พร้อมใช้งาน
43	รถเลเซอร์ Fire Pump 6,000 GPM	ECC	Mobile Fire Pump	-	-	-	พร้อมใช้งาน
44	รถเลเซอร์ Hight Foam	ECC	Mobile Fire Pump	1,000 ลิตร	-	-	พร้อมใช้งาน





4.2 สรุปผลการทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสารประจำเดือน เมษายน 2565

หัวข้อ	ความถี่จำนวน	ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
ทดสอบสัญญาณวิทยุประจำวัน	60 ครั้ง	55	5	-

4.3 สรุปผลการตรวจสอบข้อมูลความพร้อมของอุปกรณ์สื่อสาร

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
ระบบ โทรศัพท์				
- เลขหมาย 038-977799	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-977614	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-977615	ห้องสื่อสาร	✓		
- เลขหมาย 038-687678	ห้องสื่อสาร	✓		
- แฟกซ์ 038-687677	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบ Integrate สัญญาณ				
- ชุดวิทยุควบคุมระบบสื่อสาร	ห้อง War room	✓		
- ข่าย VHF	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย UHF	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย Trunk	ห้องสื่อสาร	✓		
- ข่าย CB 245	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบ VDO Conference	ห้อง War room	✓		
ระบบ Fire Alarm	ห้องสื่อสาร	✓		
ระบบ CCTV	ห้องสื่อสาร	✓		



4.4 สรุปข้อมูลอุปกรณ์ ชุดดับเพลิง และ SCBA

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
SCBA	ศูนย์ EOC	✓		
ชุดดับเพลิง	ศูนย์ EOC	✓		
ระบบน้ำดื่ม และตรวจวัดสภาพอากาศ	ศูนย์ EOC	✓		
อุปกรณ์การกู้ชีพ	ศูนย์ EOC	✓		

5. เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน เมษายน 2565

เอกสารแนบ 2 แบบฟอร์มผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน เมษายน 2565



เอกสารแนบ 1  
 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน เมษายน 2565

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทัล เซอร์วิส จำกัด  
 NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 55/11 Energy Complex Building A 15<sup>th</sup> Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10000, Thailand Tel : +66(0) 2265-9110 Fax : +66(0) 2265-9338  
 สำนักงานสาขา : 55/11 Energy Complex Building A 15<sup>th</sup> Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10000, Thailand Tel : +66(0) 2265-9110 Fax : +66(0) 2265-9338



ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ บริษัท จีซี ออกลีเซ็น  
 ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้เข้าตรวจ	เวลาดำเนินการ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
02/04/2565	08:10	08:18	อ.กมล	ผู้เก็บเงิน	เก็บเงิน	
06/04/2565	08:28	08:41	นาย	เก็บเงิน	เก็บเงิน	
10/04/2565	08:45	08:50	นาย	เก็บเงิน	เก็บเงิน	
14/04/2565	08:20	08:25	นาย	เก็บเงิน	เก็บเงิน	
18/04/2565	08:10	08:15	นาย	เก็บเงิน	เก็บเงิน	
22/04/2565	08:10	08:15	นาย	เก็บเงิน	เก็บเงิน	
26/04/2565	08:10	08:15	นาย	เก็บเงิน	เก็บเงิน	
30/04/2565	08:10	08:15	นาย	เก็บเงิน	เก็บเงิน	

ลงชื่อ  
 (นาย ก. ใจดี)  
 ผู้ตรวจ





NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.  
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท ซีซี ออกลีเซียม จำกัด (SCC)



DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถัง	ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ ไม่พร้อมใช้	สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	DC-001	Fire Pump	1. เช็ทเป็นๆ ไปได้ ทวีต ไม่จุด		✓		
2	DC-002	Flare&Oil Vessel	2. สบลิค ไม่จุดดับ/ไม่กลายมา		✓		
3	DC-003	Flare&Oil Vessel	3. มีที่เก็บสารลิด และสารลิดกับ		✓		
4	DC-004	Flare&Oil Vessel	เรือร้อย		✓		
5	DC-005	Flare&Oil Vessel	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพที่ไม่		✓		
6	DC-006	Flare&Oil Vessel	เป็นเสริมและสภาพที่ไม่ชัดเจน		✓		
7	DC-007	Flare&Oil Vessel	5. น้ำหนัก Dry Cartridge คือ ไม่		✓		
8	DC-008	Flare&Oil Vessel	น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต		✓		
9	DC-009	Flare&Oil Vessel	อ้างถึงจากเอกสารผู้ผลิต		✓		
10	DC-010	Flare&Oil Vessel	6. สว่าตึงเพื่อให้ง่ายกับถังถึง		✓		
11	DC-011	Flare&Oil Vessel	เปลี่ยนหัว		✓		
12	DC-012	Flare&Oil Vessel	7. ฐานแรงกึ่งสูง ถังกลึง		✓		
13	DC-013	WWT Oxidizer	ถังเก็บสารกึ่งสูง		✓		
14	DC-014	WWT Oxidizer	8. ด้านแรงของ Stem Indicator		✓		
15	DC-015	WWT Oxidizer	ที่ข้างถัง ไม่ติดหัว (ถ้าติด		✓		
16	DC-016	WWT Oxidizer	หัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		✓		
17	DC-017	WWT Oxidizer	Dry Cartridge เข้าไปแล้ว		✓		
18	DC-018	WWT Oxidizer			✓		
19	DC-019	WWT Oxidizer			✓		
20	DC-020	WWT Oxidizer			✓		
21	DC-021	WWT Oxidizer			✓		
22	DC-022	WWT Oxidizer			✓		
23	DC-023	WWT Oxidizer			✓		
24	DC-024	WWT Oxidizer			✓		
25	DC-025	WWT Oxidizer			✓		
26	DC-026	WWT Oxidizer			✓		
27	DC-027	WWT Oxidizer			✓		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: *วิมลรัตน์ ขจรดิลก*

วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: *สุวิทย์ ภูมิล*

วันที่: 1, 5, 65

เอกสารแนบ 2

แบบฟอร์มผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงเดือน เมษายน 2565

**DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	หมวดหมู่การตรวจพบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ พร้อมถัง ไม่พร้อมถัง	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
28	DC-028	WWT Oxidizer	1.เห็นมีน้ำ ไหลลง ถังได้ ไม่จุด		✓		
29	DC-029	Cooling Water	คืน		✓		
30	DC-030	Cooling Water	2. สายลัด ไม่จุดดับ/ไม่แสดงเวลา		✓		
31	DC-031	Cooling Water	3. มีกลิ่นเหม็นคาว และขาดกลิ่น		✓		
32	DC-032	Cooling Water	เรือน้อย		✓		
33	DC-033	Cooling Water	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพที่ไม่		✓		
34	DC-034	Cooling Water	เป็นระเบียบและสภาพที่ไม่ชัดเจน		✓		
35	DC-035	Cooling Water	5. น้ำหนักอุปกรณ์ Cartridge ต้องไม่		✓		
36	DC-036	Cooling Water	น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต		✓		
37	DC-037	Tank Yard 4	ถังยังจากเอกสารผู้ผลิต		✓		
38	DC-038	Tank Yard 4	6. คว่ำถังถือ ให้ผสมกับถังถึง		✓		
39	DC-039	Tank Yard 4	เต็มน้ำ		✓		
40	DC-040	Tank Yard 4	7. ป้อนแรงดันถังถูกถังจนเต็ม		✓		
41	DC-041	Tank Yard 4	ถังถึงถึงสภาพที่ไม่ชัดเจน		✓		
42	DC-042	Tank Yard 4	8. ส่วนประกอบ Stem Indicator		✓		
43	DC-043	Tank Yard 4	ที่ผ่านถังต้องไม่ติดตัว (ถ้าติด		✓		
44	DC-044	Tank Yard 2	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		✓		
45	DC-045	Tank Yard 2	อุปกรณ์ Cartridge เข้าไปแล้ว		✓		
46	DC-046	Tank Yard 2			✓		
47	DC-047	Tank Yard 2			✓		
48	DC-048	Tank Yard 2			✓		
49	DC-049	Tank Yard 2			✓		
50	DC-050	Tank Yard 2			✓		
51	DC-051	Tank Yard 2			✓		
52	DC-052	Tank Yard 2			✓		
53	DC-053	Utility&Metering			✓		
54	DC-054	Utility&Metering			✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: วิวัฒน์ มงคลกิจ

วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: ปิยะมณ ธิวัฒน์

วันที่: 9, 5, 22

**DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	หมวดหมู่การตรวจพบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ พร้อมถัง ไม่พร้อมถัง	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
55	DC-055	Utility&Metering	1.เห็นมีน้ำ ไหลลง ถังได้ ไม่จุด		✓		
56	DC-056	Utility&Metering	คืน		✓		
57	DC-057	Utility&Metering	2. สายลัด ไม่จุดดับ/ไม่แสดงเวลา		✓		
58	DC-058	Utility&Metering	3. มีกลิ่นเหม็นคาว และขาดกลิ่น		✓		
59	DC-059	Utility&Metering	เรือน้อย		✓		
60	DC-060	Utility&Metering	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพที่ไม่		✓		
61	DC-061	Utility&Metering	เป็นระเบียบและสภาพที่ไม่ชัดเจน		✓		
62	DC-062	Tank Yard 1	5. น้ำหนักอุปกรณ์ Cartridge ต้องไม่		✓		
63	DC-063	Tank Yard 1	น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต		✓		
64	DC-064	Tank Yard 1	ถังยังจากเอกสารผู้ผลิต		✓		
65	DC-065	Tank Yard 1	6. คว่ำถังถือ ให้ผสมกับถังถึง		✓		
66	DC-066	Tank Yard 1	เต็มน้ำ		✓		
67	DC-067	Tank Yard 1	7. ป้อนแรงดันถังถูกถังจนเต็ม		✓		
68	DC-068	Tank Yard 1	ถังถึงถึงสภาพที่ไม่ชัดเจน		✓		
69	DC-069	Tank Yard 1	8. ส่วนประกอบ Stem Indicator		✓		
70	DC-070	Tank Yard 1	ที่ผ่านถังต้องไม่ติดตัว (ถ้าติด		✓		
71	DC-071	Tank Yard 1	ตัวขึ้นแสดงว่าถังมีแรงดันจาก		✓		
72	DC-072	Tank Yard 1	อุปกรณ์ Cartridge เข้าไปแล้ว		✓		
73	DC-073	Hydrogenation Unit			✓		
74	DC-074	Hydrogenation Unit			✓		
75	DC-075	Hydrogenation Unit			✓		
76	DC-076	Hydrogenation Unit			✓		
77	DC-077	Hydrogenation Unit			✓		
78	DC-078	Hydrogenation Unit			✓		
79	DC-079	Hydrogenation Unit			✓		
80	DC-080	Hydrogenation Unit			✓		
81	DC-081	Hydrogenation Unit			✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: วิวัฒน์ มงคลกิจ

วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: ปิยะมณ ธิวัฒน์

วันที่: 9, 5, 22



**DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ผู้ได้	ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
82	DC-082	Hydrogenation Unit	1. เก็บเป็นรูป ได้ปกติ วัสดุ ไม่ดูด		✓			
83	DC-083	Hydrogenation Unit	ดิน		✓			
84	DC-084	Hydrogenation Unit	2. สายดี ไม่ดูดกลับ ไม่ตกกลาง		✓			
85	DC-085	Hydrogenation Unit	3. มีที่เก็บสายดี และสายดีเก็บ		✓			
86	DC-086	Hydrogenation Unit	เรียบร้อย		✓			
87	DC-087	Exoxidation Unit	4. ดึงและสูบลูกในสภาพที่ไม่		✓			
88	DC-088	Exoxidation Unit	เป็นลบกับสถานะฮีโมไซด์ของ		✓			
89	DC-089	Exoxidation Unit	5. น้ำหนักถูก Cartridge ต้องไม่		✓			
90	DC-090	Exoxidation Unit	น้อยกว่าความพรุนของผู้ผลิต		✓			
91	DC-091	Exoxidation Unit	อ้างอิงจากผลการผู้ผลิต		✓			
92	DC-092	Exoxidation Unit	6. ตรวจเช็คให้หมดกับหลัก		✓			
93	DC-093	Exoxidation Unit	หลักแล้ว		✓			
94	DC-094	Exoxidation Unit	7. ปั่นแสดงสัญญาณด้วย		✓			
95	DC-095	Exoxidation Unit	ดับหลังสภาพที่ในชุดของ		✓			
96	DC-096	Exoxidation Unit	8. ค่าหนึ่งของ Stem Indicator		✓			
97	DC-097	Exoxidation Unit	ที่แสดงยังไม่ดีที่ขึ้น (ถ้าดี		✓			
98	DC-098	Exoxidation Unit	ตัวขึ้นแสดงว่าในกรณีรับจาก		✓			
99	DC-099	Exoxidation Unit	ทุก Cartridge เข้าไปได้		✓			
100	DC-100	Oxidation Unit			✓			
101	DC-101	Oxidation Unit			✓			
102	DC-102	Oxidation Unit			✓			
103	DC-103	Oxidation Unit			✓			
104	DC-104	Oxidation Unit			✓			
105	DC-105	Oxidation Unit			✓			
106	DC-106	Oxidation Unit			✓			
107	DC-107	Oxidation Unit			✓			
108	DC-108	Oxidation Unit			✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ควบคุม.....นางสาว (ณัฏฐา).....

$\tilde{u}_i$  9, 5, 22

ผู้ดูแลการตรวจ

13.04.65

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ผู้จัด	ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้หรือไม่	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
109	DC-109	Oxidation Unit	1. เก็บเป็นรูป ได้ปกติ ขั้วลัด ไม่ดูด		✓		
110	DC-110	Oxidation Unit	ดัน		✓		
111	DC-111	Oxidation Unit	2. สายลัด ไม่ดูดดี/ไม่ตกกลาง		✓		
112	DC-112	Oxidation Unit	3. มีที่เก็บสายลัด และสายลัดเก็บ		✓		
113	DC-113	Oxidation Unit	ดีพร้อม		✓		
114	DC-114	Air Compressor	4. ช่างและผู้เก็บอยู่ในสภาพดี ไม่		✓		
115	DC-115	Air Compressor	เป็นสมมติและสภาพดีในรถของ		✓		
116	DC-116	Air Compressor	5. นำหนักถูก Cartridge ค้างไม่		✓		
117	DC-117	Air Compressor	น้อยกว่าความมวลฐานผู้ผลิต		✓		
118	DC-118	Air Compressor	อ้างอิงจากเอกสารผู้ผลิต		✓		
119	DC-119	Air Compressor	6. ตรวจทั้งตัว ไม่พบกลิ่นเหม็นถึง		✓		
120	DC-120	Air Compressor	กลิ่นแล้ว		✓		
121	DC-121	Air Compressor	7. ป้ายแสดงสัญญาณชัดเจนถึง		✓		
122	DC-122	Air Compressor	ห้ามทิ้งสภาพดีในชุดงาน		✓		
123	DC-123	Air Compressor	8. ตำแหน่งของ Stem Indicator		✓		
124	DC-124	Air Compressor	ที่ติดตั้งต้อง ไม่ติดกับชิ้น (ถ้าติด		✓		
125	DC-125	Air Compressor	ตัวขึ้นแสดงว่าในถังมีแรงดันจาก		✓		
126	DC-126	Oxidation Unit ขึ้นบน	ถูก Cartridge เข้าไปไม่ดี		✓		
127	DC-127	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓		
128	DC-128	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓		
129	DC-129	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓		
130	DC-130	Oxidation Unit ขึ้นบน			✓		
131	DC-131	Expoxidation Unit ขึ้นบน			✓		
132	DC-132	Expoxidation Unit ขึ้นบน			✓		
133	DC-133	Expoxidation Unit ขึ้นบน			✓		
134	DC-134	Expoxidation Unit ขึ้นบน			✓		
135	DC-135	Expoxidation Unit ขึ้นบน			✓		

มันที่ก้นๆ/การแก้ไข

Principal David Webb

၂၀၁၄ ခု၊ ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

ผู้ดูแลการตรวจ..... จ.ลพบุรี พงศดล ๒๕๖๓

13, 04, 65



## DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ พร้อมชี้แจง	น้ำหนัก ถังได้	ลิ้งค์เอกสาร	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
136	DC-136	Exposition Unit ขึ้นบน	1. เติมน้ำมันให้เต็ม หัวฉีดไม่อุดตัน	✓			
137	DC-137	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกฉาน	✓			
138	DC-138	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ	✓			
139	DC-139	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	4. ตรวจสอบหัวฉีดในสภาพที่ไม่เป็นสนิมและสภาพที่ไม่ดี	✓			
140	DC-140	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	5. น้ำหนักทุก Cartridge ต้องไม่น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต	✓			
141	DC-141	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	6. ตรวจสอบจากเอกสารผู้ผลิต	✓			
142	DC-142	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	7. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
143	DC-143	Oxidation Unit ขึ้นบน	8. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
144	DC-144	Oxidation Unit ขึ้นบน	9. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
145	DC-145	Oxidation Unit ขึ้นบน	10. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
146	DC-146	Oxidation Unit ขึ้นบน	11. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
147	DC-147	Oxidation Unit ขึ้นบน	12. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
148	DC-148	Oxidation Unit ขึ้นบน	13. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
149	DC-149	Oxidation Unit ขึ้นบน	14. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
150	DC-150	Oxidation Unit ขึ้นบน	15. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
151	DC-151	Oxidation Unit ขึ้นบน	16. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
152	DC-152	Oxidation Unit ขึ้นบน	17. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
153	DC-153	Oxidation Unit ขึ้นบน	18. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
154	DC-154	Oxidation Unit ขึ้นบน	19. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
155	DC-155	Oxidation Unit ขึ้นบน	20. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
156	DC-156	Oxidation Unit ขึ้นบน	21. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
157	DC-157	Oxidation Unit ขึ้นบน	22. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
158	DC-158	Oxidation Unit ขึ้นบน	23. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
159	DC-159	Exposition Unit ขึ้นบน	24. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
160	DC-160	Exposition Unit ขึ้นบน	25. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
161	DC-161	Exposition Unit ขึ้นบน	26. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
162	DC-162	Exposition Unit ขึ้นบน	27. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ  
วันที่ 9, 5, 22ผู้ตรวจสอบ  
วันที่ 13, 04, 65

## DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ พร้อมชี้แจง	น้ำหนัก ถังได้	ลิ้งค์เอกสาร	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
163	DC-163	Exposition Unit ขึ้นบน	1. เติมน้ำมันให้เต็ม หัวฉีดไม่อุดตัน	✓			
164	DC-164	Exposition Unit ขึ้นบน	2. สายฉีด ไม่อุดตัน/ไม่แตกฉาน	✓			
165	DC-165	Exposition Unit ขึ้นบน	3. มีที่เก็บสายฉีด และสายฉีดเก็บ	✓			
166	DC-166	Exposition Unit ขึ้นบน	4. ตรวจสอบหัวฉีดในสภาพที่ไม่เป็นสนิมและสภาพที่ไม่ดี	✓			
167	DC-167	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	5. น้ำหนักทุก Cartridge ต้องไม่น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต	✓			
168	DC-168	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	6. ตรวจสอบจากเอกสารผู้ผลิต	✓			
169	DC-169	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	7. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
170	DC-170	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	8. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
171	DC-171	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	9. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
172	DC-172	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	10. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
173	DC-173	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	11. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
174	DC-174	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	12. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
175	DC-175	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	13. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
176	DC-176	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	14. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
177	DC-177	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	15. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
178	DC-178	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	16. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
179	DC-179	Hydrogenation Unit ขึ้นบน	17. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
180	DC-180	Tank Yard 3	18. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
181	DC-181	Tank Yard 3	19. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
182	DC-182	Tank Yard 3	20. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
183	DC-183	Tank Yard 3	21. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
184	DC-184	Tank Yard 3	22. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
185	DC-185	Tank Yard 3	23. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
186	DC-186	Tank Yard 3	24. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
187	DC-187	Tank Yard 3	25. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
188	DC-188	Truck Loading	26. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			
189	DC-189	Truck Loading	27. หัวฉีดต้องไม่ตัน หัวฉีดต้องไม่แตก	✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ  
วันที่ 13, 04, 65ผู้ตรวจสอบ  
วันที่ 9, 5, 22

DRY CARTRIDGE OPERATE จำนวน 197 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก ถังได้	ผลการตรวจสอบ หรือยังไม่ใช้	สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
190	DC-190	Truck Loading	1. ที่เก็บมีใบใส่ใบเปิด หัวฉีด ไม่ถูกต้อง		✓		
191	DC-191	Truck Loading	2. สายรัด ไม่ถูกต้อง/ไม่ปลอดภัย		✓		
192	DC-192	Truck Loading	3. มีที่เก็บสายรัด และสายรัดกับ		✓		
193	DC-193	Truck Loading	เรือร้อย		✓		
194	DC-194	Truck Loading	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพที่ไม่		✓		
195	DC-195	Truck Loading	เป็นระเบียบและสภาพดีไม่ชัดเจน		✓		
196	DC-196	Truck Loading	5. น้ำหนักอุปกรณ์ Cartridge ต้องไม่		✓		
197	DC-197	Ware House ด้านหลัง	น้อยกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต		✓		
			ยังอิงจากเอกสารผู้ผลิต				
			6. คว่ำถังเพื่อให้ถังมีค้ำยันหลัง				
			แต่เลื่อนหัว				
			7. ป้ายแสดงสัญญาณถัง				
			ด้านหลังสภาพดีไม่ชัดเจน				
			8. ส่วนหนึ่งของ Stem Indicator				
			ที่ถังถึงส้อม ไม่ติดตัวถัง (ถ้าติด				
			ตัวถังแสดงว่าถังมีแรงดันจาก				
			อุปกรณ์ Cartridge เข้าไม่เต็ม)				

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ.....  
วันที่ 13, 01, 65

ผู้ควบคุม.....  
วันที่ 9, 5, 22

DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE จำนวน 41 ถัง

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ หรือยังไม่ใช้	สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	D-SHE-001	ห้องสีสาร	1. มี Safety Pin ที่เก็บเป็น และมี	✓		
2	D-SHE-002	ห้อง Peatry	Seal Lock เป็นร้อย	✓		
3	D-SHE-003	ห้อง ECC	2. สายรัด ไม่ถูกต้อง/ไม่ปลอดภัย	✓		
4	D-MN-001	Work Shop ชั้น1	31	✓		
5	D-MN-002	Work Shop ชั้น1	3. มีที่เก็บสายรัด และสายรัด	✓		
6	D-MN-003	Work Shop ชั้น1	เก็บร้อย	✓		
7	D-MN-004	Work Shop ชั้น1	4. ถังและตู้เก็บอยู่ในสภาพที่ไม่	✓		
8	D-MN-005	Work Shop ชั้น1	เป็นระเบียบและสภาพดีไม่ชัดเจน	✓		
9	D-MN-006	Work Shop ชั้น2	5. Gauge ควบคุมถังอยู่ใน	✓		
10	D-MN-007	Work Shop ชั้น2	Range ตามถัง	✓		
11	D-AM-001	ADMIN ชั้น1	6. คว่ำถังเพื่อให้ถังมีค้ำยันหลัง	✓		
12	D-AM-002	ADMIN ชั้น1	แต่เลื่อนหัว	✓		
13	D-AM-003	ADMIN ชั้น1	7. ป้ายแสดงสัญญาณถัง	✓		
14	D-AM-004	ADMIN ชั้น1	ด้านหลังสภาพดีไม่ชัดเจน	✓		
15	D-AM-005	ADMIN ชั้น1		✓		
16	D-AM-006	ADMIN ชั้น1		✓		
17	D-AM-007	ADMIN ชั้น2		✓		
18	D-AM-008	ADMIN ชั้น2		✓		
19	D-AM-009	ADMIN ชั้น2		✓		
20	D-AM-010	ADMIN ชั้น2		✓		
21	D-WH-001	Ware House		✓		
22	D-WH-002	Ware House		✓		
23	D-WH-003	Ware House		✓		
24	D-WH-004	Ware House		✓		
25	D-WH-005	Ware House		✓		
26	D-WH-006	Ware House		✓		
27	D-WH-007	Ware House		✓		
28	D-WH-008	Ware House		✓		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ.....  
วันที่ 13, 01, 65

ผู้ควบคุม.....  
วันที่ 9, 5, 22



**DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE จำนวน 41 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ ไม่พร้อมใช้	ถังผลิตโดย	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
29	D-WH-009	Ware House	1. H Safety Pin ที่ขึ้นเป็น และ มี Seal Lock ขึ้นเรียบร้อย	✓		
30	D-GH-002	ถังบน 2 ปีก Gate 4	2. สายรัด ไม่ถูกต้อง/ไม่เหมาะสม	✓		
31	D-TL-001	ถังบน 1 ปีก Gate 4	3. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
32	D-UT-001	Utility & Metering	4. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
33	D-CCB-001	ถังบน CCB	5. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
34	D-CCB-002	ถังบน CCB	6. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
35	D-CCB-003	ถังบน CCB	7. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
36	D-CCB-004	ถังบน CCB	8. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
37	D-CCB-005	ถังบน CCB	9. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
38	D-WW-001	ขยะ Waste	10. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
39	D-WW-002	ขยะ Waste	11. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
40	D-WW-003	ขยะ Waste	12. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
41	D-WW-004	ขยะ Waste	13. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: วิมลรัตน์ ขจรวัฒนกิจ  
วันที่: 13 / 01 / 65

ผู้ควบคุม: วิมลรัตน์ ขจรวัฒนกิจ  
วันที่: 13 / 01 / 65

**FOAM FIRE EXTINGUISHER จำนวน 30 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ ไม่พร้อมใช้	ถังผลิตโดย	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	F-001	Flare&Oil Vessel	1. H Safety Pin ที่ขึ้นเป็น และ มี Seal Lock ขึ้นเรียบร้อย	✓		
2	F-002	Flare&Oil Vessel	2. สายรัด ไม่ถูกต้อง/ไม่เหมาะสม	✓		
3	F-003	Tank Yard 4	3. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
4	F-004	Tank Yard 4	4. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
5	F-005	Tank Yard 2	5. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
6	F-006	Tank Yard 2	6. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
7	F-007	Tank Yard 1	7. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
8	F-008	Tank Yard 1	8. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
9	F-009	Hydrogenation Unit	9. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
10	F-010	Hydrogenation Unit	10. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
11	F-011	Hydrogenation Unit	11. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
12	F-012	Hydrogenation Unit	12. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
13	F-013	Hydrogenation Unit	13. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
14	F-014	Hydrogenation Unit	14. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
15	F-015	Hydrogenation Unit	15. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
16	F-016	Hydrogenation Unit	16. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
17	F-017	Hydrogenation Unit	17. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
18	F-018	Hydrogenation Unit	18. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
19	F-019	Exoxidation Unit	19. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
20	F-020	Exoxidation Unit	20. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
21	F-021	Exoxidation Unit	21. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
22	F-022	Exoxidation Unit	22. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
23	F-023	Oxidation Unit	23. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
24	F-024	Oxidation Unit	24. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
25	F-025	Oxidation Unit	25. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
26	F-026	Oxidation Unit	26. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
27	F-027	Oxidation Unit	27. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		
28	F-028	Oxidation Unit	28. มีแท่งวัดระดับ และ สายรัด	✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: วิมลรัตน์ ขจรวัฒนกิจ  
วันที่: 13 / 01 / 65

ผู้ควบคุม: วิมลรัตน์ ขจรวัฒนกิจ  
วันที่: 13 / 01 / 65

**FOAM FIRE EXTINGUISHER จำนวน 30 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ พื้หรือใช้ ไม่พื้หรือใช้	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
29	F-029	Air Compressor	1. มี Safety Pin ที่ขึ้นเป็น และ มี Seal Lock เชื่อมร้อย	✓		ผู้ตรวจสอบ
30	F-030	Air Compressor	2. สายลัด ไม่ถูกต้อง และไม่แสดงสีที่ขึ้นเป็น	✓		ผู้ตรวจสอบ
			3. มีที่เก็บสายลัด และสายลัดที่ขึ้นเป็น			
			4. มีแรงดันที่ขึ้นเป็นในสถานที่ที่ไม่			
			เป็นไปตามและสถานที่ในที่ตั้ง			
			5. Gauge วัดแรงดันอยู่ใน Range			
			แถบสีเขียว			
			6. ป้ายแสดงสัญลักษณ์ถึง			
			ดับเพลิงสถานที่ในที่ตั้ง			

บันทึกชื่อ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: *ผู้ตรวจสอบ*

วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: *ผู้ควบคุม*

วันที่: 9, 5, 22

**CO2 PORTABLE จำนวน 29 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	น้ำหนัก (กก.) จริง จังได้	ผลการตรวจสอบ พื้หรือใช้ ไม่พื้หรือใช้	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	C-SHE-001	ห้องเครื่อง	1. สภาพถังไม่ขึ้น	35.4	✓		
2	C-SHE-002	ห้อง Sever	2. สายลัด ไม่ถูกต้อง และไม่แสดงสีที่ขึ้นเป็น	35.3	✓		
3	C-AM-001	ห้อง Electric	3. มี Safety pin ที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
4	C-SUB-001	SUBSTATION	4. ป้ายแสดงสีที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
5	C-SUB-002	ห้องเครื่อง SUB	5. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.3	✓		
6	C-SUB-003	SUBSTATION	6. ป้ายแสดงสีที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
7	C-SUB-004	SUBSTATION	7. สายลัด ไม่ถูกต้อง และไม่แสดงสีที่ขึ้นเป็น	35.3	✓		
8	C-SUB-005	SUBSTATION	8. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
9	C-SUB-006	SUBSTATION	9. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
10	C-SUB-007	SUBSTATION	10. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
11	C-SUB-008	SUBSTATION	11. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.5	✓		
12	C-SUB-009	SUBSTATION	12. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
13	C-SUB-010	SUBSTATION	13. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
14	C-SUB-011	SUBSTATION	14. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
15	C-SUB-012	SUBSTATION	15. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
16	C-SUB-013	ห้อง Cable Room	16. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.3	✓		
17	C-SUB-014	ห้อง Cable Room	17. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
18	C-SUB-015	ห้อง Cable Room	18. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
19	C-SUB-016	ห้อง Cable Room	19. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
20	C-SUB-017	ห้อง Cable Room	20. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.5	✓		
21	C-SUB-018	ห้อง Cable Room	21. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
22	C-CCB-001	ด้านใน CCB	22. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
23	C-CCB-002	ด้านใน CCB	23. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
24	C-CCB-003	ด้านใน CCB	24. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.4	✓		
25	C-CCB-004	ห้อง Engineer Room	25. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.5	✓		
26	C-CCB-005	ห้อง Rack Room	26. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.5	✓		
27	C-CCB-006	ห้อง UPS Room	27. มีสายลัดที่ขึ้นเป็น	35.3	✓		

บันทึกชื่อ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: *ผู้ตรวจสอบ*

วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: *ผู้ควบคุม*

วันที่: 9, 5, 22

## CO2 PORTABLE จำนวน 29 ถึง

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ควบคุม.....นาย/นาง/นางสาว.....

9.5.22

ผู้ดูแลการตรวจ.....ผู้คําสั่ง ขงธจฉ๖๖๓

13, 04, 69

IN DOOR HYDRANT จำนวน 13 ตู้

[illegible]

บันทึกอื่นว/การแก้ไข

ນັກກິចຊາ/ການແກ້ໄຂ

David Phelps

9. 5. 22

2

12. 04 65



**ALARM VALVE จำนวน 5 ตัว**

ที่	รหัส	สถานที่	หมายเหตุการตรวจสอบ	ดำเนินการตรวจสอบ ถูกต้อง	ผลการตรวจสอบ หรือแก้ไข	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	36-AV-7404	ห้องเครื่อง CCTV	1.Main Valve ปิด	✓	✓		
2	36-AV-7202	Work Shop	2.Water Supply ปิด	✓	✓		
3	36-AV-7105	ADMIN ฐาน	3.Valve Pilot Line ปิด	✓	✓		
4	36-AV-7301	Ware House	4.Alarm Test Valve ปิด	✓	✓		
5	36-AV-7503	Fire Pump	5.Drain Valve 2.5" ไม่รั่ว	✓	✓		
			6.Alarm Control Valve ปิด				
			7.Pressure Gauge Pilot ไม่ทำงาน				
			8.Manual Release Pilot Pin Lock				
			9. สิ่งผิดปกติ ไม่เป็นอันตราย				
			10. ไม่มีรั่วจาก Valve หรือข้อต่อต่าง ๆ				

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: สุวิทย์ วัฒนกิจ  
วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: สุวิทย์ วัฒนกิจ  
วันที่: 13, 01, 65

**Deluge Valve จำนวน 59 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	หมายเหตุการตรวจสอบ	ดำเนินการตรวจสอบ ถูกต้อง	ผลการตรวจสอบ หรือแก้ไข	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	36-DV-0001	Oxidation Unit	1.Main Valve ปิด	✓	✓		
2	36-DV-0002	Oxidation Unit	2.Water Supply ปิด	✓	✓		
3	36-DV-0003	Oxidation Unit	3.Valve Pilot Line ปิด	✓	✓		
4	36-DV-0004	Oxidation Unit	4.Alarm Test Valve ปิด	✓	✓		
5	36-DV-0005	Oxidation Unit	5.Drain Valve 2.5" ไม่รั่ว	✓	✓		
6	36-DV-0006	Hydrogenation Unit	6.Alarm Control Valve ปิด	✓	✓		
7	36-DV-0007	Hydrogenation Unit	7.Pressure Gauge Pilot ไม่ทำงาน	✓	✓		
8	36-DV-0008	Hydrogenation Unit	8.Manual Release Pilot Pin Lock	✓	✓		
9	36-DV-0009	Hydrogenation Unit	9. สิ่งผิดปกติ ไม่เป็นอันตราย	✓	✓		
10	36-DV-0010	Hydrogenation Unit	10. ไม่มีรั่วจาก Valve หรือข้อต่อต่าง ๆ	✓	✓		
11	36-DV-0011	Hydrogenation Unit		✓	✓		
12	36-DV-0012	Air Compressor		✓	✓		
13	36-DV-0013	Hydrogenation Unit		✓	✓		
14	36-DV-0014	Hydrogenation Unit		✓	✓		
15	36-DV-0015	Hydrogenation Unit		✓	✓		
16	36-DV-0016	Hydrogenation Unit		✓	✓		
17	36-DV-0017	Hydrogenation Unit		✓	✓		
18	36-DV-0018	Hydrogenation Unit		✓	✓		
19	36-DV-0019	Air Compressor		✓	✓		
20	36-DV-0020	Tank Yard 1		✓	✓		
21	36-DV-0021	Tank Yard 1		✓	✓		
22	36-DV-0022	Tank Yard 1		✓	✓		
23	36-DV-0023	Tank Yard 1		✓	✓		
24	36-DV-0024	Tank Yard 1		✓	✓		
25	36-DV-0025	Tank Yard 1		✓	✓		
26	36-DV-0026	Tank Yard 1		✓	✓		
27	36-DV-0027	Tank Yard 1		✓	✓		
28	36-DV-0028	Tank Yard 1		✓	✓		

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: สุวิทย์ วัฒนกิจ  
วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: สุวิทย์ วัฒนกิจ  
วันที่: 13, 01, 65

**Deluge Valve จำนวน 59 ตัว**

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

9, 5, 22



MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

COACHING  
4239

13, 04, 65

ผู้ควบคุมงาน

นาย นวพล วัฒนศิริ

9, 5, 22

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานตรวจสอบ	แยกทั่วไป		สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (วัน/เวลา)
				ปกติ	ผิดปกติ		
1	44-MHS-7501	Safety&security Building	1.กระดานไม้แตก 2.สภาพภายนอกสีไม่ชัดจาง และ ไม่เป็นกลิ่น 3. บั๊ชสัญญาณแจ้งเหตุ เพลิงไหม้ มอเตอร์ในรัศมี 4. ไม่แสดงสัญญาณแจ้งเหตุ ใช้งานผิดปกติ	✓			ผู้ควบคุม 5/5/2566
2	44-MHS-7502	Safety&security Building		✓			
3	44-MHS-7503	Safety&security Building		✓			
4	44-MHS-7504	Safety&security Building		✓			
5	44-MHS-7401-7400	Safety&security Building		✓			
6	44-MHS-7101	Ware House		✓			
7	44-MHS-7102	Ware House		✓			
8	44-MHS-7103	Ware House		✓			
9	44-MHS-7104	Ware House		✓			
10	44-MHS-7105	Ware House		✓			
11	44-MHS-7106	Ware House		✓			
12	44-MHS-7107	Ware House		✓			
13	44-MHS-7108	Ware House		✓			
14	44-MHS-7201	Work Shop		✓			
15	44-MHS-7202	Work Shop		✓			
16	44-MHS-7203	Work Shop		✓			
17	44-MHS-7204	Work Shop		✓			
18	44-MHS-7205	Work Shop		✓			
19	44-MHS-6101	ด้านใน Substation		✓			
20	44-MHS-6102	ด้านใน Substation		✓			
21	44-MHS-6103	ด้านใน Substation		✓			
22	44-MHS-6104	ด้านใน Substation		✓			
23	44-MHS-6105	ด้านใน Substation		✓			
24	44-MHS-6106	ด้านใน Substation		✓			
25	44-MHS-6107	ห้อง Battery		✓			
26	44-MHS-6108	ด้านใน Substation		✓			
27	44-MHS-6110	Sub Cable Room		✓			
28	44-MHS-6111	ห้อง Generator		✓			
29	44-MHS-6112	Sub Cable Room		✓			

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

[illegible]

13, 0A, 6b

ผู้ควบคุม.....  
นาย ชุตติ

9. 5

## MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ	
30	44-MHS-6101	วอยเซอร์ Substation	1.กระดกไม่แตก	✓		ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
31	44-MHS-6102	วอยเซอร์ Substation	2.สภาพภายนอกที่ไม้ขีดจริง	✓		
32	44-MHS-6103	วอยเซอร์ Substation	ตะปูไม้ที่ขันแน่น	✓		
33	44-MHS-6104	วอยเซอร์ Substation	3. ขั้วสายที่ขูดเยื้องงอ	✓		
34	44-MHS-6105	วอยเซอร์ Substation	ตะปูไม้ที่ขันแน่น	✓		
35	44-MHS-6106	วอยเซอร์ Substation	4. ไปตรวจสายที่ขันแน่น	✓		
36	44-MHS-1101	Oxidation Unit	ใช้จากเดิม	✓		
37	44-MHS-1102	Oxidation Unit		✓		
38	44-MHS-1103	Oxidation Unit		✓		
39	44-MHS-1104	Oxidation Unit		✓		
40	44-MHS-1105	Oxidation Unit		✓		
41	44-MHS-1106	Oxidation Unit		✓		
42	44-MHS-1107	Oxidation Unit		✓		
43	44-MHS-1108	Oxidation Unit		✓		
44	44-MHS-1109	Oxidation Unit		✓		
45	44-MHS-1701	Air compressor		✓		
46	44-MHS-1702	Air compressor		✓		
47	44-MHS-1703	Air compressor		✓		
48	44-MHS-1704	Air compressor		✓		
49	44-MHS-1705	Air compressor		✓		ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
50	44-MHS-1706	Air compressor		✓		
51	44-MHS-1707	Air compressor		✓		
52	44-MHS-3601	3600 UNIT		✓		
53	44-MHS-3602	3600 UNIT		✓		
54	44-MHS-5101	5100 UNIT		✓		
55	44-MHS-4311	4300 UNIT		✓		
56	44-MHS-4312	4300 UNIT		✓		
57	44-MHS-4313	4300 UNIT		✓		
58	44-MHS-4315	4300 UNIT		✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
วันที่ 13, 01, 64	วันที่ 13, 01, 64

## MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป		ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ปกติ	ผิดปกติ	
59	44-MHS-4316	4300 UNIT	1.กระดกไม่แตก	✓		ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
60	44-MHS-4101	4100 UNIT	2. สภาพภายนอกที่ไม้ขีดจริง	✓		
61	44-MHS-4303	4300 UNIT	ตะปูไม้ที่ขันแน่น	✓		
62	44-MHS-4304	4300 UNIT	3. ขั้วสายที่ขูดเยื้องงอ	✓		
63	44-MHS-4305	4300 UNIT	ตะปูไม้ที่ขันแน่น	✓		
64	44-MHS-4306	4300 UNIT	4. ไปตรวจสายที่ขันแน่น	✓		
65	44-MHS-4307	4300 UNIT	ใช้จากเดิม	✓		
66	44-MHS-3101	3100 UNIT		✓		
67	44-MHS-3102	3100 UNIT		✓		
68	44-MHS-3103	3100 UNIT		✓		
69	44-MHS-3104	3100 UNIT		✓		
70	44-MHS-3105	3100 UNIT		✓		
71	44-MHS-3106	3100 UNIT		✓		
72	44-MHS-3107	3100 UNIT		✓		
73	44-MHS-1401	Hydrogenation Unit		✓		
74	44-MHS-1402	Hydrogenation Unit		✓		
75	44-MHS-1403	Hydrogenation Unit		✓		
76	44-MHS-1404	Hydrogenation Unit		✓		
77	44-MHS-1405	Hydrogenation Unit		✓		
78	44-MHS-1501	Hydrogenation Unit		✓		ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
79	44-MHS-1502	Hydrogenation Unit		✓		
80	44-MHS-1503	Hydrogenation Unit		✓		
81	44-MHS-1504	Hydrogenation Unit		✓		
82	44-MHS-1301	Exoxidation Unit		✓		
83	44-MHS-1302	Exoxidation Unit		✓		
84	44-MHS-1303	Exoxidation Unit		✓		
85	44-MHS-1304	Exoxidation Unit		✓		
86	44-MHS-1305	Exoxidation Unit		✓		
87	44-MHS-1201	Exoxidation Unit		✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
วันที่ 13, 01, 64	วันที่ 13, 01, 64



## MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป ปกติ	ผิดปกติ	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
88	44-MHS-1202	Exposition Unit	1.กระชานใบเสา	✓			
89	44-MHS-1203	Exposition Unit	2.สภาพภายนอกที่ใบชี้แจง	✓			
90	44-MHS-1601	Tank Yard 3	และใบชี้แจง	✓			
91	44-MHS-1602	Tank Yard 3	3. ป้ายชี้ดูข้อมูลแจ้งเหตุ	✓			
92	44-MHS-1603	Tank Yard 3	หนังสือ มอที่เข้าชัดเจน	✓			
93	44-MHS-1604	Tank Yard 3	4.ใบเสร็จเข้าที่เรียบร้อย	✓			
94	44-MHS-1605	Tank Yard 3	ใช้งานเต็มตวง	✓			
95	44-MHS-1606	Tank Yard 3		✓			
96	44-MHS-1110	Tank Yard 1		✓			
97	44-MHS-1111	Tank Yard 1		✓			
98	44-MHS-1112	Tank Yard 1		✓			
99	44-MHS-1113	Tank Yard 1		✓			
100	44-MHS-1114	Tank Yard 1		✓			
101	44-MHS-5102	Measuring		✓			
102	44-MHS-5104	Measuring		✓			
103	44-MHS-3301	3300 UNIT		✓			
104	44-MHS-5401	5400 UNIT		✓			
105	44-MHS-5402	5400 UNIT		✓			
106	44-MHS-5407	5400 UNIT		✓			
107	44-MHS-5408	5400 UNIT		✓			
108	44-MHS-5409	5400 UNIT		✓			
109	44-MHS-1505	1500 UNIT		✓			
110	44-MHS-1506	1500 UNIT		✓			
111	44-MHS-1507	1500 UNIT		✓			
112	44-MHS-1508	1500 UNIT		✓			
113	44-MHS-1509	1500 UNIT		✓			
114	44-MHS-1510	1500 UNIT		✓			
115	44-MHS-1511	1500 UNIT		✓			
116	44-MHS-6201	CCB		✓			

บันทึกชื่อผู้ตรวจสอบ



ผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ 13, 01, 64

ผู้ดูแลการตรวจ.....

วันที่ 13, 01, 64

## MANUAL FIRE ALARM STATION จำนวน 134 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป ปกติ	ผิดปกติ	สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
117	44-MHS-5403	Truck Loading	1.กระชานใบเสา	✓			
118	44-MHS-5404	Truck Loading	2.สภาพภายนอกที่ใบชี้แจง	✓			
119	44-MHS-5405	Truck Loading	และใบชี้แจง	✓			
120	44-MHS-6301	ห้องรับน้ำหนัก TL	3. ป้ายชี้ดูข้อมูลแจ้งเหตุ	✓			
121	44-MHS-6501	ห้อง G4	หนังสือ มอที่เข้าชัดเจน	✓			
122	44-MHS-3201	Water Distribution	4.ใบเสร็จเข้าที่เรียบร้อย	✓			
123	44-MHS-3202	Water Distribution	ใช้งานเต็มตวง	✓			
124	44-MHS-7401	Canteen		✓			
125	44-MHS-7402	Canteen		✓			
126	44-MHS-7601	บ้าน Main Gate		✓			
127	44-MHS-6201	ด้านใน CCB		✓		Conditon ทั่วไป	
128	44-MHS-6202	ด้านใน CCB		✓		๖๖	
129	44-MHS-6203	ด้านใน CCB		✓		๖๖	
130	44-MHS-6205	Battery room CCB		✓		Conditon ทั่วไป	
131	44-MHS-6206	ห้อง UPS CCB		✓			
132	44-MHS-6112	Cable Room Substation		✓			
133	44-MHS-6113	Cable Room Substation		✓			
134	44-MHS-1708	หน้า G2 โรงรับน้ำหนัก		✓			

บันทึกชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ 13, 01, 64

ผู้ควบคุม.....

วันที่ 13, 01, 64



WHEELED CO2 จำนวน 1 คัน

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ดูแลการตรวจ.....  
 ศาสตราจารย์ ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัย  
 ๒๕๖๓

13, 0A, 65

ผู้ควบคุม 

iii)  $a, k, 22$

POST INDICATOR VALVE จำนวน 52 ตัว

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ ✓ ✗ ไม่พบข้อบกพร่อง	สังเกตพิเศษ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	PIV-0001	Fire Pump	1.ส่วนห้อง Valve ต้องอยู่สถานะปกติปิด	✓		
2	PIV-0002	Tank Yard 4	2.ช่องยกค้ำยันต้องมองเห็นชัดเจนว่า	✓		
3	PIV-0003	Utility&Metering	3.สภาพภายนอกดีไม่มีสิ่งสกปรก และ	✓		
4	PIV-0004	Utility&Metering	ไม่พบปัญหา	✓		
5	PIV-0006	Tank Yard 1		✓		
6	PIV-0007	Utility&Metering		✓		
7	PIV-0008	Tank Yard 4		✓		
8	PIV-0009	Fire Pump		✓		
9	PIV-0010	Tank Yard 2		✓		
10	PIV-0011	Tank Yard 2		✓		
11	PIV-0012	Tank Yard 2		✓		
12	PIV-0013	Tank Yard 2		✓		
13	PIV-0014	Oxidation Unit		✓		
14	PIV-0015	Hydrogenation Unit		✓		
15	PIV-0016	Hydrogenation Unit		✓		
16	PIV-0017	Air Compressor		✓		
17	PIV-0018	Hydrogenation Unit		✓		
18	PIV-0019	Hydrogenation Unit		✓		
19	PIV-0020	Cooling Water		✓		
20	PIV-0021	WWT Oxidizer		✓		
21	PIV-0022	Cooling Water		✓		
22	PIV-0023	WWT Oxidizer		✓		
23	PIV-0024	WWT Oxidizer		✓		
24	PIV-0025	Cooling Water		✓		
25	PIV-0026	Cooling Water		✓		
26	PIV-0027	Exposidation Unit		✓		
27	PIV-0028	Ware House		✓		

บ้านที่อื่นๆ/การแก้ไข

und die  
Hölle

13, 0A, 69

Donal Skeels

9, 5, 92

**POST INDICATOR VALVE จำนวน 52 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ หรือใช้ ไม่พร้อมใช้	ลักษณะผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
28	PIV-0029	Tank Yard 3	1. ส่วนที่ Valve สอดคล้องตาม ปกติ	✓		
29	PIV-0030	Tank Yard 3	2. จำนวนตัวติดตั้งสอดคล้องกับ จริง	✓		
30	PIV-0031	Air Compressor	3. สภาพภายนอกดี ไม่รั่วซึม และ ไม่ปนเปื้อน	✓	Valve อยู่ด้านนอก	
31	PIV-0032	Cooling Water		✓		
32	PIV-0033	Air Compressor		✓		
33	PIV-0034	Air Compressor		✓		
34	PIV-0035	SUBSTATION		✓		
35	PIV-0036	Air Compressor		✓		
36	PIV-0037	Oxidation Unit		✓		
37	PIV-0038	Tank Yard 1		✓		
38	PIV-0039	Truck Loading		✓		
39	PIV-0040	Truck Loading		✓		
40	PIV-0041	Truck Loading		✓		
41	PIV-0042	Truck Loading		✓		
42	PIV-0043	Tank Yard 1		✓		
43	PIV-0045	Work shop		✓		
44	PIV-0046	ADMIN บ้านพัก		✓		
45	PIV-0047	Truck Parking		✓	Valve อยู่ด้านนอก	
46	PIV-0048	Water Distribution		✓		
47	PIV-0049	WWT Oxidizer		✓		
48	PIV-0050	SUBSTATION		✓		
49	PIV-0051	Ware House		✓	Valve อยู่ด้านนอก	
50	PIV-0052	WWT Oxidizer		✓		
51	PIV-0053	Hydrogenation Unit		✓		
52	PIV-0054	Oxidation Unit		✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: วิศกร ชลสิทธิ์  
วันที่: 13 / 01 / 65

ผู้ควบคุม: อภัยสิทธิ์  
วันที่: 9 / 5 / 22

**NOVEC 1230 SYSTEM SAFETY & SECURITY OFFICE BUILDING**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ หรือใช้ ไม่พร้อมใช้	ลักษณะผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
<b>1. Novec 1230 Cylinder ( Main )</b>						
1	Main-CL-01 COMMS.RM.	1. Novec 1230 Cylinder	✓	✓		
2	Main-CL-02 SECU. & CCTV RM.	แรงดันอยู่ในเกณฑ์ที่ควร ถ้าไม่ เป็นกรณีนี้ให้แจ้งช่าง	✓	✓		
3	Reserve-CL- COMMS.RM.		✓	✓		
4	Reserve-CL- SECU. & CCTV RM.	2. Nitrogen N2 Cylinder	✓	✓		
		แรงดันอยู่ในเกณฑ์ที่ควร ถ้าไม่ เป็นกรณีนี้ให้แจ้งช่าง				
<b>2. Control Panel</b>						
1	Power on	2. Control Panel Power On ลิด	✓	✓		
<b>3. Electric control Head</b>						
1	Main COMMS.RM.	3. Electric Control Head	✓	✓		
2	Main SECU. & CCTV RM.	ดูกรณีนี้ให้แจ้งช่าง SET.	✓	✓		
3	Reserve COMMS.RM.		✓	✓		
4	Main SECU. & CCTV RM.		✓	✓		
<b>4. Manual Released</b>						
1	Main COMMS.RM.	4. Manual Release สามารถ	✓	✓		
2	Main SECU. & CCTV RM.	หรือใช้งานไม่รัดกุมเสีย	✓	✓		
<b>5. Abort Switch</b>						
1	Main COMMS.RM.	5. Abort Switch สามารถพร้อม	✓	✓		
2	Main SECU. & CCTV RM.	ใช้งานไม่รัดกุมเสีย	✓	✓		

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: วิศกร ชลสิทธิ์  
วันที่: 13 / 01 / 65

ผู้ควบคุม: อภัยสิทธิ์  
วันที่: 9 / 5 / 22



NOVEEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	หมายเหตุการตรวจพบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range	N2 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	หม้อไอน้ำตรวจพบ พร้อมถัง	ถังสำรอง	ผู้ตรวจพบ (ตัวบรรจง)
<b>1. Novec 1230 Cylinder ( Main )</b>								
1	Main-CL-A-01	Battery Room	ในถังอยู่ในหม้อไอน้ำเขียว	✓	N/A	✓		
2	Main-CL-A-02	UPS Room	ถังไม่เต็มหม้อไอน้ำเขียว	✓	N/A	✓		
3	Main-CL-A-03	CCR Room		✓	N/A	✓		
4	Main-CL-A-04	CCR Room		✓	N/A	✓		
5	Main-CL-A-05	Rack Room		✓	N/A	✓		
6	Main-CL-A-06	Telecom Room		✓	N/A	✓		
7	Main-CL-A-07	ENG * G Room		✓	N/A	✓		
8	Main-CL-A-08	Telecom Room		✓	N/A	✓		
9	Main-CL-A-09	ENG * G Room		✓	N/A	✓		
<b>2. Novec 1230 Cylinder ( Reserve )</b>								
1	Reserve-CL-A-01	Battery Room		✓	N/A	✓		
2	Reserve-CL-A-02	UPS Room		✓	N/A	✓		
3	Reserve-CL-A-03	CCR Room		✓	N/A	✓		
4	Reserve-CL-A-04	CCR Room		✓	N/A	✓		
5	Reserve-CL-A-05	Rack Room		✓	N/A	✓		
6	Reserve-CL-A-06	Telecom Room		✓	N/A	✓		
7	Reserve-CL-A-07	ENG * G Room		✓	N/A	✓		
8	Reserve-CL-A-08	Telecom Room		✓	N/A	✓		
9	Reserve-CL-A-09	ENG * G Room		✓	N/A	✓		
<b>3. Nitrogen Cylinder ( Main )</b>								
1	Main-CL-01	Battery Room	ในถังอยู่ในหม้อไอน้ำเขียว	N/A	✓	✓		
2	Main-CL-02	Battery Room	ถังไม่เต็มหม้อไอน้ำเขียว	N/A	✓	✓		
3	Main-CL-03	UPS Room		N/A	✓	✓		
4	Main-CL-04	UPS Room		N/A	✓	✓		
5	Main-CL-05	CCR Room		N/A	✓	✓		
6	Main-CL-06	CCR Room		N/A	✓	✓		
7	Main-CL-07	CCR Room		N/A	✓	✓		
8	Main-CL-08	CCR Room		N/A	✓	✓		
9	Main-CL-09	Rack Room		N/A	✓	✓		
10	Main-CL-10	Rack Room		N/A	✓	✓		
11	Main-CL-11	Rack Room		N/A	✓	✓		
12	Main-CL-12	Rack Room		N/A	✓	✓		
13	Main-CL-13	Telecom Room		N/A	✓	✓		
14	Main-CL-14	ENG * G Room		N/A	✓	✓		

NOVEE 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	หมายเหตุการตรวจพบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range	N2 Cylinder Pressure Gauge ต้องอยู่ใน Range สีเขียว	หม้อไอน้ำตรวจพบ พร้อมถัง	ถังสำรอง	ผู้ตรวจพบ (ตัวบรรจง)
<b>4. Nitrogen Cylinder ( Reserve )</b>								
1	Reserve-CL-01	Battery Room		N/A	✓	✓		
2	Reserve-CL-02	Battery Room		N/A	✓	✓		
3	Reserve-CL-03	UPS Room		N/A	✓	✓		
4	Reserve-CL-04	UPS Room		N/A	✓	✓		
5	Reserve-CL-05	CCR Room		N/A	✓	✓		
6	Reserve-CL-06	CCR Room		N/A	✓	✓		
7	Reserve-CL-07	CCR Room		N/A	✓	✓		
8	Reserve-CL-08	CCR Room		N/A	✓	✓		
9	Reserve-CL-09	Rack Room		N/A	✓	✓		
10	Reserve-CL-10	Rack Room		N/A	✓	✓		
11	Reserve-CL-11	Rack Room		N/A	✓	✓		
12	Reserve-CL-12	Rack Room		N/A	✓	✓		
13	Reserve-CL-13	Telecom Room		N/A	✓	✓		
14	Reserve-CL-14	ENG * G Room		N/A	✓	✓		
<b>5. Nitrogen Bomb Cylinder ( Main )</b>								
1	Main-CL-01	Battery Room	ในถังอยู่ในหม้อไอน้ำเขียว	N/A	✓	✓		
2	Main-CL-02	UPS Room	ถังไม่เต็มหม้อไอน้ำเขียว	N/A	✓	✓		
3	Main-CL-03	CCR Room		N/A	✓	✓		
4	Main-CL-04	Rack Room		N/A	✓	✓		
5	Main-CL-05	ENG * G Room		N/A	✓	✓		
6	Main-CL-06	Telecom Room		N/A	✓	✓		
<b>6. Nitrogen Bomb Cylinder ( Reserve )</b>								
1	Reserve-CL-01	Battery Room		N/A	✓	✓		
2	Reserve-CL-02	UPS Room		N/A	✓	✓		
3	Reserve-CL-03	CCR Room		N/A	✓	✓		
4	Reserve-CL-04	Rack Room		N/A	✓	✓		
5	Reserve-CL-05	ENG * G Room		N/A	✓	✓		
6	Reserve-CL-06	Telecom Room		N/A	✓	✓		
<b>7. Control Panel</b>								
			3. Control Panel Power On					
1	Power on			✓	✓	✓		
<b>8. Electric Control Head</b>								
1	Main Battery Room		4. Electric Control Head					
2	Main UPS Room		ถังสำรองในตำแหน่ง SET.					

NOVEC 1230 SYSTEM CCB (CCR , UPS Room , Rack Room , Battery Room)

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	Novec 1230 Cylinder Pressure Gauge ตั้งอยู่ใน Range	N2 Cylinder Pressure Gauge ตั้งอยู่ใน Range ที่อื่น	ผลการตรวจสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
3	Main CCR Room		4. Electric Control Head อุปกรณ์ในตำแหน่ง SET.	✓		✓			
4	Main Rack Room			✓		✓			
5	Main ENG 'G Room			✓		✓			
6	Main Telecom Room			✓		✓			
7	Reserve Battery Room			✓		✓			
8	Reserve UPS Room			✓		✓			
9	Reserve Main CCR Room			✓		✓			
10	Reserve Rack Room			✓		✓			
11	Reserve ENG 'G Room			✓		✓			
12	Reserve Telecom Room			✓		✓			
9.	Manual Released								
1	Battery Room		5. Manual Release สถานที่พร้อมใช้งานไม่ ผิดพลาด	✓		✓			
2	UPS Room			✓		✓			
3	CCR Room			✓		✓			
4	Rack Room			✓		✓			
5	ENG 'G Room			✓		✓			
6	Telecom Room			✓		✓			
10.	Abort Switch								
1	Battery Room		6. Abort Switch สถานที่ พร้อมใช้งานไม่ผิดพลาด	✓		✓			
2	UPS Room			✓		✓			
3	CCR Room			✓		✓			
4	Rack Room			✓		✓			
5	ENG 'G Room			✓		✓			
6	Telecom Room			✓		✓			

บันทึกข้อมูลการแก้ไข

ผู้ตรวจสอบการตรวจ.....  
วันที่ 13, 01, 64

ผู้ควบคุม.....  
วันที่ 9, 5, 02

SCBA FIRE FIGHTING จำนวน 18 Set

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	PSI	ผลการตรวจสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
1	SCBA-GCO-001	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB	1. ถัง Gas Valve อยู่ในสภาพที่ 2. แรงดัน ไม่น้อยกว่า 3,800 PSI					
2	SCBA-GCO-002	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB	3. สายคล้องไม่รั่วซึม					
3	SCBA-GCO-003	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB	4. ท่อน้ำจากถังไว้รับแรงดันในมือ					
4	SCBA-GCO-004	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB	5. สายกระพวยอยู่ในสภาพพร้อมใช้					
5	SCBA-GCO-005	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB	6. ครกหักตามสัญญาณดัง					
6	SCBA-GCO-006	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB	50 Bar จะดังมี Alarm ดัง					
7	SCBA-GCO-007	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB						
8	SCBA-GCO-008	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB						
9	SCBA-GCO-009	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB						
10	SCBA-GCO-010	ห้อง อุปกรณ์ฯ CCB						
11	SCBA-GCO-011	ด้านใน CCB						
12	SCBA-GCO-012	ด้านใน CCB						
13	SCBA-GCO-013	ด้านใน CCB						
14	SCBA-GCO-014	ด้านใน CCB						
15	SCBA-GCO-015	ด้านใน CCB						
16	SCBA-GCO-016	ด้านใน CCB						
17	SCBA-GCO-017	SUBSTATION						
18	SCBA-GCO-018	SUBSTATION						

บันทึกข้อมูลการแก้ไข

ผู้ตรวจสอบการตรวจ.....  
วันที่ 13, 01, 64

ผู้ควบคุม.....  
วันที่ 9, 5, 02



**FIRE PROTECTION CLOTHING & FIRE BLANKET** จำนวน 8 ชุด

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ថ្ងៃចេញ..... ថ្ងៃទៅកាន់.....  
ឆ្នាំ..... ខែ..... ឆ្នាំ.....

ผู้แทนการตรวจ..... *สุวิทย์ ชลณรงค์*  
วันที่..... 13 / 04 / 65

## CO<sub>2</sub> SYSTEM SUBSTATION

[illegible]

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ผู้ควบคุม.....  
วันที่ ๑, ๕, ๕๕

ผู้แทนการตรวจ..... *สุวิทย์ ชลณรงค์*

วันที่..... 13 / 04 / 65

**FIRE WATER HYDRANT จำนวน 50 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ		
1	HY-0001	Utility&Metering	1. Valve line Discharge 2.5 นิ้วจะต้องอยู่ในตำแหน่งเปิดและมี Cap ปิด ที่ line Discharge ต้องไม่ทำรั่วซึมและมิใช่ คัดกรอง 2 ข้าง	✓			
2	HY-0002	Utility&Metering		✓			
3	HY-0003	Utility&Metering		✓			
4	HY-0004	Truck Loading		✓			
5	HY-0005	Truck Loading		✓			
6	HY-0006	Truck Loading	2. สภาพภายนอกสีไม่ซีดจางและ ไม่เป็นสนิม	✓			
7	HY-0007	Fire Pump	3. แก้วกรองเจลินีไม่อุดตันและ ไม่เป็นสนิม	✓			
8	HY-0008	Fire Pump		✓			
9	HY-0011	Water Distribution		✓			
10	HY-0012	Water Distribution		✓			
11	HY-0013	Truck Loading		✓			
12	HY-0014	Truck Loading		✓			
13	HY-0015	SUBSTATION		✓			
14	HY-0016	SUBSTATION		✓			
15	HY-0017	SUBSTATION		✓			
16	HY-0018	SUBSTATION		✓			
17	HY-0019	Air Compressor		✓			
18	HY-0020	Air Compressor		✓			
19	HY-0021	CCB		✓			
20	HY-0028	Water Distribution		✓			
21	HY-0029	Water Distribution		✓			
22	HY-0030	ADMIN ค้าหนัก		✓			
23	HY-0031	Truck Parking		✓			
24	HY-0032	ADMIN ค้าหนัก		✓			
25	HY-0033	Ware House ค้าหนัก		✓			
26	HY-0034	Ware House ค้าหนัก		✓			
27	HY-0035	Tank Yard 3		✓			

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: สุวิมล ชนดลเดช  
วันที่: 13 , 01 , 65

ผู้ควบคุม: สุวิมล ชนดลเดช  
วันที่: 01 , 01 , 65

**FIRE HYDRANT จำนวน 50 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์		สิ่งผิดปกติที่พบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
				ครบ	ไม่ครบ		
28	HY-0036	Tank Yard 3	1. Valve line Discharge 2.5 นิ้วจะต้องอยู่ในตำแหน่งเปิดและมี Cap ปิด ที่ line Discharge ต้องไม่ทำรั่วซึมและมิใช่ คัดกรอง 2 ข้าง	✓			
29	HY-0037	Tank Yard 3		✓			
30	HY-0038	Air Compressor		✓			
31	HY-0039	Tank Yard 3		✓			
32	HY-0040	Cooling Water		✓			
33	HY-0041	Cooling Water	2. สภาพภายนอกสีไม่ซีดจางและ ไม่เป็นสนิม	✓			
34	HY-0042	Cooling Water	3. แก้วกรองเจลินีไม่อุดตันและ ไม่เป็นสนิม	✓			
35	HY-0043	WWT Oxidizer		✓			
36	HY-0045	WWT Oxidizer		✓			
37	HY-0047	WWT Oxidizer		✓			
38	HY-0048	WWT Oxidizer		✓			
39	HY-0049	WWT Oxidizer		✓			
40	HY-0050	Cooling Water		✓			
41	HY-0051	Cooling Water		✓			
42	HY-0052	Cooling Water		✓			
43	HY-0053	Cooling Water		✓			
44	HY-0054	Cooling Water		✓			
45	HY-0055	Cooling Water		✓			
46	HY-0056	Cooling Water		✓			
47	HY-0057	WWT Oxidizer		✓			
48	HY-0058	WWT Oxidizer		✓			
49	HY-0060	CCB		✓			
50	HY-0061	Utility&Metering		✓			

บันทึกข้อมูล/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: สุวิมล ชนดลเดช  
วันที่: 13 , 01 , 65

ผู้ควบคุม: สุวิมล ชนดลเดช  
วันที่: 01 , 01 , 65



**EMERGENCY EYE WASH SHOWER จำนวน 27 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป	สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบ่งชี้)
1	SF-3201	Oxidation Unit	1. ไม่มีน้ำรั่วซึมที่หัว Shower และ Eye wash	X	Main Valve ปิด	
2	SF-3202	Exoxidation Unit	2. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน		Scold Valve มี plug ปิด	
3	SF-3203	Exoxidation Unit	3. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน		Scold Valve มี plug ปิด	
4	SF-3204	Hydrogenation Unit	4. มีป้าย Safety Sign บนถังเก็บน้ำ		Main Valve ปิด	
5	SF-3205	Hydrogenation Unit	5. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
6	SF-3206	Air Compressor	6. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
7	SF-3207	Air Compressor	7. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
8	SF-3208	Tank yard-3	8. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
9	SF-3209	Truck Loading	9. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
10	SF-3210	Tank yard 1	10. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
11	SF-3211	Tank yard 1	11. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
12	SF-3212	Tank yard 2	12. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
13	SF-3213	Tank yard 4	13. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
14	SF-3214	Substation	14. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
15	SF-3215	Cooling	15. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
16	SF-3216	WWT	16. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
17	SF-3217	WWT	17. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
18	SF-3218	SUB (Battery RM)	18. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
19	SF-3219	ห้อง Battery CCB	19. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
20	SF-3220	WWT	20. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
21	SF-3221	Oxidation Unit	21. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
22	SF-3222	Exoxidation Unit	22. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
23	SF-3223	Hydrogenation Unit	23. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
24	SF-3224	WWT	24. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
25	SF-3225	K.O Drum	25. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
26	SF-3226	Air Compressor	26. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			
27	SF-3227	WWT	27. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน			

บันทึกชื่อ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: สมคิด สมคิด  
วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: สมคิด สมคิด  
วันที่: 13, 01, 65

**HOSE BOX จำนวน 96 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์	ผลการตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบ่งชี้)
1	HB-0001	Utility&Meiring	1. Seal ที่หัวฉีดอยู่ในสภาพปกติ และหัวฉีดไม่อุดตัน	✓	✓	
2	HB-0002	Utility&Meiring	2. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
3	HB-0003	Utility&Meiring	3. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
4	HB-0004	Truck Loading	4. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
5	HB-0005	Truck Loading	5. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
6	HB-0006	Truck Loading	6. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
7	HB-0007	Fire Pump	7. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
8	HB-0008	Fire Pump	8. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
9	HB-0011	Water Distribution	9. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
10	HB-0012	Water Distribution	10. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
11	HB-0013	Truck Loading	11. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
12	HB-0014	Truck Loading	12. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
13	HB-0015	SUBSTATION	13. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
14	HB-0016	SUBSTATION	14. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
15	HB-0017	SUBSTATION	15. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
16	HB-0018	SUBSTATION	16. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
17	HB-0019	Air Compressor	17. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
18	HB-0020	Air Compressor	18. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
19	HB-0021	CCB	19. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
20	HB-0028	Water Distribution	20. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
21	HB-0030	ADMIN บ้านพัก	21. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
22	HB-0031	Truck Parking	22. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
23	HB-0032	ADMIN บ้านพัก	23. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
24	HB-0033	Ware House บ้านพัก	24. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
25	HB-0034	Ware House บ้านพัก	25. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
26	HB-0035	Tank Yard 3	26. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	
27	HB-0036	Tank Yard 3	27. อุปกรณ์ทำงาน และ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	

บันทึกชื่อ/การแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ: สมคิด สมคิด  
วันที่: 13, 01, 65

ผู้ควบคุม: สมคิด สมคิด  
วันที่: 13, 01, 65



HOSE BOX จำนวน 96 ชุด

ที่	No.	สถานที่	รายการตรวจสอบ	อุปกรณ์	ผลการตรวจสอบ	สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
57	HB-0105	Tank Yard 4	1.Seal ที่ใช้ต้องอยู่ในสภาพปกติ และเครื่องใช้ต้องไม่รั่วซึม และต้องไม่กีดกัน และอุปกรณ์ต้องครบตามรายการ	✓	✓	สาย 1.5 นิ้ว 1 เส้น	
58	HB-0106	Utility&Metering		✓	✓		
59	HB-0107	Utility&Metering		✓	✓		
60	HB-0109	Utility&Metering		✓	✓		
61	HB-0110	Utility&Metering		✓	✓		
62	HB-0111	Tank Yard 4	รายการอุปกรณ์ภายในตู้	✓	✓		
63	HB-0112	Tank Yard 4	- Fire Hose 2.5" = 2 ea.	✓	✓		
64	HB-0113	Tank Yard 2	- Fire Hose 1.5" = 2 ea.	✓	✓		
65	HB-0114	Tank Yard 2	- Reducer 2.5"x1.5" = 2 ea.	✓	✓		
66	HB-0115	Flare	- Nozzle 1.5" = 1 ea.	✓	✓		
67	HB-0116	Expoxidation Unit	- Nozzle 2.5" = 1 ea.	✓	✓		
68	HB-0117	Hydrogenation Unit	- ประแจขันสาย = 2 ea.	✓	✓		
69	HB-0118	Hydrogenation Unit	- ประแจ Hydrant = 1 ea.	✓	✓		
70	HB-0119	Hydrogenation Unit		✓	✓		
71	HB-0120	Tank Yard 2		✓	✓		
72	HB-0121	Tank Yard 2		✓	✓		
73	HB-0122	Tank Yard 2		✓	✓		
74	HB-0123	Tank Yard 2		✓	✓		
75	HB-0124	Tank Yard 1		✓	✓		
76	HB-0126	Tank Yard 1		✓	✓		
77	HB-0127	Oxidation Unit		✓	✓		
78	HB-0128	Oxidation Unit		✓	✓		
79	HB-0129	Oxidation Unit		✓	✓		
80	HB-0130	Oxidation Unit		✓	✓		
81	HB-0131	Expoxidation Unit		✓	✓		
82	HB-0132	Oxidation Unit		✓	✓		
83	HB-0134	Oxidation Unit		✓	✓		
84	HB-0135	Hydrogenation Unit		✓	✓		

บันทึกชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ .....  
วันที่ 9, 5, 22

ผู้ตรวจสอบ .....  
วันที่ 13, 04, 65



HOSE BOX จำนวน 96 ชุด

ที่	No.	สถานที่	รายการตรวจสอบ	อุปกรณ์	ผลการตรวจสอบ	สิ่งผิดปกติพบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)
28	HB-0037	Tank Yard 3	1.Seal ที่ใช้ต้องอยู่ในสภาพปกติ และเครื่องใช้ต้องไม่รั่วซึม และต้องไม่กีดกัน และอุปกรณ์ต้องครบตามรายการ	✓	✓		
29	HB-0038	Air Compressor		✓	✓		
30	HB-0039	Tank Yard 3		✓	✓		
31	HB-0040	Cooling Water		✓	✓		
32	HB-0041	Cooling Water		✓	✓		
33	HB-0042	Cooling Water		✓	✓		
34	HB-0043	WWT Oxidizer		✓	✓		
35	HB-0044	WWT Oxidizer		✓	✓		
36	HB-0045	WWT Oxidizer		✓	✓		
37	HB-0046	WWT Oxidizer		✓	✓		
38	HB-0047	WWT Oxidizer		✓	✓		
39	HB-0048	WWT Oxidizer		✓	✓		
40	HB-0049	WWT Oxidizer		✓	✓		
41	HB-0050	Cooling Water		✓	✓		
42	HB-0051	Cooling Water		✓	✓		
43	HB-0052	Cooling Water		✓	✓		
44	HB-0053	Cooling Water		✓	✓		
45	HB-0054	Cooling Water		✓	✓		
46	HB-0055	Cooling Water		✓	✓		
47	HB-0056	Cooling Water		✓	✓		
48	HB-0057	WWT Oxidizer		✓	✓		
49	HB-0058	WWT Oxidizer		✓	✓		
50	HB-0059	WWT Oxidizer		✓	✓		
51	HB-0060	CCB		✓	✓		
52	HB-0061	Utility&Metering		✓	✓		
53	HB-0101	Fire Pump		✓	✓		
54	HB-0102	Fire Pump		✓	✓		
55	HB-0103	Fire Pump		✓	✓		
56	HB-0104	Tank Yard 2		✓	✓		

บันทึกชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ .....  
วันที่ 9, 5, 22

ผู้ตรวจสอบ .....  
วันที่ 13, 04, 65



13, 04, 65

**FIRE HYDRANT WITH MONITOR จำนวน 42 ตัว**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์	ผลการตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบ่งชี้)
28	HM-0030	Oxidation Unit	1. Nozzle ตรวจสอบให้เรียบร้อย	✓	✓	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบ่งชี้)
29	HM-0031	Exposition Unit	2. Handle Operation Level	✓	✓	
30	HM-0032	Oxidation Unit	3. Screw Lock Handle	✓	✓	
31	HM-0034	Oxidation Unit	4. Butterfly Valve ตรวจสอบให้เรียบร้อย	✓	✓	
32	HM-0035	Hydrogenation Unit	5. Main Valve ตรวจสอบให้เรียบร้อย	✓	✓	
33	HM-0036	Exposition Unit	6. Pump Connection	✓	✓	
34	HM-0038	Exposition Unit	7. Connection Valve ตรวจสอบให้เรียบร้อย	✓	✓	
35	HM-0039	Exposition Unit	8. สีของน้ำที่จ่าย และ	✓	✓	
36	HM-0040	Air Compressor	9. อุปกรณ์	✓	✓	
37	HM-0041	Air Compressor	10. อุปกรณ์	✓	✓	
38	HM-0042	Air Compressor	11. อุปกรณ์	✓	✓	
39	HM-0043	Air Compressor	12. อุปกรณ์	✓	✓	
40	HM-0044	WWT Oxidizer	13. อุปกรณ์	✓	✓	
41	HM-0046	WWT Oxidizer	14. อุปกรณ์	✓	✓	
42	HM-0059	WWT Oxidizer	15. อุปกรณ์	✓	✓	

บันทึกผลการตรวจ

ผู้ตรวจสอบ .....  
วันที่ 13, 01, 65

ผู้ดูแลระบบ .....  
วันที่ 13, 01, 65

**WHEELED FIRE EXTINGUISHERS จำนวน 16 ถัง**

ที่	No.	สถานที่	มาตรฐานการตรวจสอบ	อุปกรณ์	ผลการตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบ่งชี้)
1	WD-001	Fire Pump	1. Nitrogen Cylinder ตรวจสอบให้เรียบร้อย	✓	✓	ผู้ตรวจสอบ (ตัวบ่งชี้)
2	WD-002	Flare&Oil Vessel	2. Seal Nitrogen Cylinder ให้เรียบร้อย	✓	✓	
3	WD-003	WWT Oxidizer	3. หัวฉีด ให้เรียบร้อย	✓	✓	
4	WD-004	Utility&Metering	4. Hose Assembly (UL) x 15	✓	✓	
5	WD-005	Tank Yard 4	5. Red indicator Stem อยู่	✓	✓	
6	WD-006	Tank Yard 1	6. อุปกรณ์	✓	✓	
7	WD-007	Tank Yard 2	7. อุปกรณ์	✓	✓	
8	WD-008	Tank Yard 1	8. อุปกรณ์	✓	✓	
9	WD-009	SUBSTATION	9. อุปกรณ์	✓	✓	
10	WD-010	Hydrogenation Unit	10. อุปกรณ์	✓	✓	
11	WD-011	Oxidation Unit	11. อุปกรณ์	✓	✓	
12	WD-012	Oxidation Unit	12. อุปกรณ์	✓	✓	
13	WD-013	Air Compressor	13. อุปกรณ์	✓	✓	
14	WD-014	Exposition Unit	14. อุปกรณ์	✓	✓	
15	WD-015	Exposition Unit	15. อุปกรณ์	✓	✓	
16	WD-016	Hydrogenation Unit	16. อุปกรณ์	✓	✓	

บันทึกผลการตรวจ

ผู้ตรวจสอบ .....  
วันที่ 13, 01, 65

ผู้ดูแลระบบ .....  
วันที่ 13, 01, 65